MESTO KYSUCKÉ NOVÉ MESTO
Stavebný úrad

Námestie slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto

Naše číslo: MsÚ-408/2025/03-Ba/3 V Kysuckom Novom Meste 14.05.2025
Vybavuje: Tomáš Badík
Tel.: +421 919 385 965

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Kysucké Nové Mesto, ako stavebný úrad (ďalej len "stavebný úrad") príslušný podľa § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v stavebnom konaní posúdil podľa § 54 až §67 stavebného zákona žiadosť o vydanie stavebného povolenia, ktorý dňa 17.12.2024 podal

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.,
so sídlom: Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava (IČO: 35 829 141)
v zastúpení: Ing. Martin Marko, MVM, s.r.o., so sídlom: Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 66 stavebného zákona

s t a v e b n é p o v o l e n i e

pre stavbu :

"Inovácia vedenia V404 Varín – št. hranica SR/ČR"

V rozsahu: SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 157 po č. 160
SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 173 po ESt Varín
SO 02 – ÚOK v ESt Varín

(ďalej len „stavba“) umiestnenú na pozemkoch:

- parcelné čísla registra C stožiar: 2786/59, 2803/13, 2841/12, 2887/82, 2887/81, (registra E stožiar: 2794, 2803, 2876, 2877, 3239, 2813, 2812/2, 2892/2, 2916/3); parcelné čísla registra C: 2803/1, 2803/3, 2803/4, 3232/2, 2709/2, 2786/1, 2841/1, 2887/2, 2887/6, 2887/6, 3827/1, 3232/2, 3827/1, 3232/2, 2784/3, 2786/10, 2786/11, 3232/2, 2887/5, 2887/6, 2887/6, 3827/1, 2887/3, 2941/3, 2941/2, 2969/16, 2969/4, 2969/17, 3232/2, 2887/6, 3827/1, 2887/6, 3827/1, 2784/18, 2786/9, 2784/18, 3232/2, 2969/4, 2969/17, 2803/41, (registra E: 2809/1, 2875/4, 2794, 2790/2, 2879, 2878, 2879, 2801, 2800, 2876, 2886/1, 2768/201, 2793, 2807/1, 2884, 2813, 2802, 2795, 2806, 2814, 2797, 2809/3, 2886/2, 2803, 2811, 2786/11, 2882, 2791/1, 2877, 2917, 2804/1, 2891/2, 2892/2, 2891/1, 2921, 2918, 2919, 2805/1, 2916/1, 2916/3, 3239, 2786/12, 2881, 2880, 2767/2, 2767/103, 2767/104, 2767/105, 2767/205, 2812/2, 2885, 2796, 2941/1, 2923, 2922, 2941/304, 2941/104, 2887, 2941/2, 2792, 2807/2, 2808, 2810) v katastrálnom území **Varín**, okres Žilina,
- parcelné čísla registra C stožiar: 906/9, 906/8, 867/5, (registra E stožiar: 536/1, 568/1, 555/104), parcelné čísla registra C: 866, 906/1, 867/1, 867/2, 952, 975, 868/1, 865/7, 867/5, 868/2, 914, 913/1, 914, 912/4, 906/1, 962, 906/8, 906/9, 912/2, 912/3, 913/2, 913/3, 946, 866, 944/1, 867/4, (registra E: 564, 534, 555/104, 555/105, 559/105,

533/1, 533/2, 565, 532/1, 532/2, 532/3, 536/1, 536/2, 567/1, 567/3, 567/4, 567/5, 567/8, 568/1, 568/12, 568/13, 830/2, 830/3, 830/4, 830/5, 830/6, 831/1, 834/1) v katastrálnom území **Gbeľany**, okres Žilina,

- parcelné čísla registra C stožiar: 548/9, 548/8, 526/2, 548/10, (registra E stožiar: 295, 287, 211/20), parcelné čísla registra C: 577, 533/1, 548/1, 526, 527/1, 575, 528, 529/4, 529/5, 508/1, 526, 531, 548/1, 526, 524/1, 523/1, 524/3, 524/6, 527/1, 548/1, 574/1, 524/1, 549/1, 548/8, 527/1, 530, 548/9, 548/10, 548/2, 529/3, 516, 508/1, 582, 575, 527/1, 577, 526/1, 524/5, 526/2, 523/3, 529/6, 529/1, 529/2, 576, 527/1, 529/3, 523/2, 575, 508/1, 582, 524/8, 524/7, 524/4, 574/5, (registra E: 285, 702, 701/1, 701/6, 706/11, 706/23, 210, 211/17, 280/1, 280/2, 286/3, 211/18, 211/21, 211/55, 211/87, 211/90, 273/1, 707/2, 291, 282/3, 288, 211/19, 211/44, 211/56, 211/88, 348, 287, 274/1, 283, 211/26, 211/54, 276, 706/2, 277, 279, 289, 706/3, 295, 282/4, 211/3, 211/75, 211/77, 294, 286/2, 273/2, 273/2, 286/1, 282/1, 282/2, 211/20, 211/89, 211/43, 211/2, 292, 706/18, 274/2, 706/4, 275, 706/1, 706/24, 212/1, 698/1, 698/4, 699/1, 705/47, 705/7, 257/3, 296/1, 273/3, 705/48, 209/1, 209/11, 211/23, 211/60, 211/92, 212/6, 290, 706/16, 706/27, 211/25, 281, 706/29, 211/22, 211/59, 278, 209/10) v katastrálnom území **Nededza**, okres Žilina,
- parcelné čísla registra C stožiar: 263/6, 278/23, 301/98, 628/2, (registra E stožiar: 262, 283, 312, 316), parcelné čísla registra C: 278/1, 268/1, 301/1, 260/2, 260/1, 263/2, 301/74, 261/1, 301/74, 628, 625, 626/1, 627, 340/2, 340/4, 340/5, 301/74, 268/24, 268/22, 278/22, 268/20, 268/21, 268/23, 641/2, 691, 705, 650/1, 651, 301/75, 695/3, 706, 268/40, (registra E: 284, 269, 319, 283, 281, 315, 262, 314, 313, 318, 316, 317, 312, 282, 310, 311, 691, 705, 651, 706, 270) v katastrálnom území **Kotrčiná Lúčka**, okres Žilina,
- parcelné čísla registra C stožiar: 3799/3, 3798/30, 3801/5, 3835/6, 1545/3, (registra E stožiar:1472/2, 1180/2, 872, 873, 874, 803), parcelné čísla registra C: 3879, 3886, 1545/1, 3810, 3812, 1350/1, 1500, 1513, 1515, 3799/1, 1545/3, 3880, 1350/2, 3798/16, 1545/3, 1666, 1685, 1552, 1310/1, 1310/2, 3798/24, 3835/5, 3798/20, 3801/1, 3798/17, 3799/1, 3799/3, 3883/1, 3798/28, 3798/8, 3798/12, 3798/14, 3798/21, 1685, 1530, 3798/22, 3801/5, 3798/25, 3799/1, 3798/18, 3817/1, 3835/1, 3835/4, 3835/3, 3835/6, 3798/10, 3798/11, 3798/30, 3798/9, 1545/3, 3798/15, 3798/19, 1520, 1525, 1526, 1487, 3798/28, 3799/1, 3835/5, 1350/3, 3799/1, 3798/27, 1530, 3798/23, 1545/3, 1310/2, 3815/1, 3816, 3815/2, 1520, 1526, 3798/26, 3798/13, (registra E: 801, 1188, 876, 937, 838, 1463, 896, 799, 890, 822, 950, 823, 821, 914, 1441/2, 803, 805, 807, 889, 806, 833, 885, 837, 909, 831, 830, 902, 972, 824, 925, 935, 826, 825, 931, 971, 829, 920, 872, 811, 809, 948, 808, 949, 810, 883, 954, 652, 1199, 877, 913, 957, 977, 982, 1462, 1200/1, 1200/2, 1179/2, 1472/2, 3012/5, 3001, 3056, 1186, 1471, 1177/2, 953, 956, 955, 1181/2, 943, 653, 812, 1464, 1180/2, 967, 836, 1443/1, 819, 1172/1, 1442/2, 916, 1183, 1468, 1234/2, 1234/2, 814, 941, 873, 981, 926, 828, 875, 978, 936, 818, 968, 969, 802, 651, 1178/2, 901, 1473/1, 1201/1, 1467, 1466, 878, 804, 1469, 1184, 1472/1, 1465, 1443/2, 1459, 1460, 919, 918, 1182, 1187, 827, 815, 874, 910, 980, 817, 979, 1470, 3005/2, 820, 800, 895, 944, 884, 1461, 940, 915, 906) v katastrálnom území **Zástranie**, okres Žilina,
- parcelné čísla registra C stožiar: 3696/2, 3696/3, 3644/2, 3619/2, 3579/2, 3577/2, 3578/5, 3205/2, 1827/11, 1827/12, 3307/2, 1820/5, parcelné čísla registra C: 3588, 1820/5, 1820/3, 1717/1, 1827/6, 1827/3, 1827/8, 1827/7, 1820/2, 1710/4, 1827/2, 1827/5, 3697, 1820/1, 1827/4, 1827/12, 1827/11, 3341/3, 3458, 3693, 3465, 3342, 3657, 3594, 3177, 3596, 3334/1, 3581, 3205/2, 3205/1, 3337, 3175, 3597, 3656, 3181, 3146, 3457, 3304, 3309, 3676, 3677, 3674, 3174, 3467, 3147, 3667, 3662, 3176,

3579/2, 3579/1, 3580, 3582, 3455, 3293, 3461, 3208, 3294, 3203, 3650/2, 3695, 3200, 3291, 3664, 3308, 3179, 3182, 3466, 3661, 3692, 3705, 3339, 3207, 3184, 3185, 3333, 3150, 3704, 3672, 3290/1, 3650/1, 3198, 3575, 3173, 3706, 3338, 3196, 3675, 3577/2, 3577/1, 3703, 3178, 3590, 3584, 3668, 3644/2, 3644/1, 3471, 3456, 3591, 3292, 3655, 3671, 3573, 3663, 3701, 3295, 3659, 3694, 3829, 3824, 3821, 3820, 3822, 3833, 3831, 3830, 3841, 3850, 3855, 3853/1, 3856, 3578/5, 3578/4, 3578/6, 3673, 3336, 3711, 3574, 3340, 3148, 3204, 3195, 3303, 3702, 3306, 3186, 3335, 3583, 3710, 3585, 3660, 3197, 3595, 3206, 3183, 3700, 3691, 3305, 3576, 3707, 3708, 3649, 3589, 3593, 3341/1, 3310, 3307/2, 3307/1, 3666, 3658, 3201, 3199, 3665, 3586, 3180, 3696, 3619/2, 3619/1, 3696/3, 3696/2, 3145, 3187, 3462, 3463, 3487, 3592, 3696/1, 3464, 3202, 3149, 3669, 3699, 3459, 3469/2, 3470, 3698, 3587, 3341/2, 3670, (registra E: 2241, 2240, 2242, 1901, 1900, 2239/2, 1915) v katastrálnom území **Snežnica**, okres Kysucké Nové Mesto,

- parcelné čísla registra C stožiar: 436/2, 436/3, 436/3, 454/42, 454/43, 454/44, (registra E stožiar: 523, 463, 454), parcelné čísla registra C: 414/240, 414/7, 436, 428/4, 457, 440/1, 454/3, 454/31, 414/1, 428/5, 454/39, 454/12, 454/16, 454/29, 454/17, 454/23, 454/33, 454/34, 428/7, 454/15, 439/1, 436/1, 436/3, 436/2, 454/28, 454/26, 454/25, 454/22, 454/21, 454/4, 454/5, 454/6, 454/8, 454/9, 454/11, 454/14, 454/18, 454/19, 454/38, 454/37, 454/36, 454/35, 454/32, 454/2, 454/20, 454/42, 454/43, 454/44, 458/8, 461, 454/10, 454/27, 454/30, 454/13, 439/1, 436/1, 436/3, 454/24, 454/7, (registra E: 520, 589, 713, 132/2, 501, 500, 526, 592, 700, 706, 604, 464, 718, 497, 519, 522, 133, 134, 505, 137, 138, 139, 140, 525, 439, 446, 447, 448, 449, 453, 454, 465, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 495, 496, 498, 502, 507, 521, 523, 524, 590, 591, 594, 595, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 605, 606, 702, 703, 705, 711, 712, 733, 1022/2, 1090/2, 1150/2, 504, 941, 697, 506, 699, 709, 708, 588, 463, 135, 698, 710, 704, 136, 499, 503, 508, 593, 701, 707, 597) v katastrálnom území **Oškerda**, okres Kysucké Nové Mesto,
- parcelné čísla registra C stožiar: 3156/14, 3157/13, 3159/14, 2810/7, 2971/3, 2976/10, 2119/5, 1929/305, 1686/442, (registra E stožiar: 10671, 10521, 10346, 10170, 10245, 4744, 4745, 1293, 1294), parcelné čísla registra C: 2052/2, 4998/17, 2052/1, 1929/1, 1929/173, 1929/305, 1686/138, 1686/379, 1686/1, 1628/2, 1628/3, 1686/2, 1686/4, 1686/379, 1686/3, 1686/380, 1929/1, 1686/442, 1686/260, 1686/261, 1686/262, 1686/263, 1686/264, 1686/265, 1686/266, 1686/267, 1686/268, 1686/269, 1686/270, 1686/271, 1686/272, 1686/273, 1686/274, 1686/275, 1686/276, 1686/277, 1686/278, 1686/279, 1686/280, 1686/281, 1686/282, 1686/283, 1686/284, 1686/285, 1628/28, 4955, 2791/2, 2791/3, 2119/1, 2052/1, 2119/5, 2106/1, 4988/8, 4925, 4958/2, 4924/2, 4980/1, 2971/1, 2976/1, 4943/2, 2971/3, 2879/1, 2976/1, 2976/10, 2810/1, 2810/7, 2761, 4955, 2791/1, 2761, 2780, 3158, 4953, 3159/1, 3159/14, 3157/1, 3157/10, 4954, 3156/1, 4954, 3157/13, 3156/11, 3157/9, 3156/2, 3156/6, 3156/14, 3156/5, 3156/4, 3156/8, 4945, 4946/2, 4947/2, 4952, 4953, 4949/2, 2810/2, 2971/2, 2976/4, 2119/1, 2042/17, 2042/2, 1686/138, 1686/379, 1686/1, 3157/11, 3156/9, 3157/12, 3156/10, 3156/12, 3156/7, 2756, (registra E: 4894, 1056, 1042, 1043, 1044, 1045, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1226, 1221, 1222, 1223/2, 1224, 1225, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1046, 1233, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1518/1, 10441, 4727, 4732, 4733, 4734, 4735, 4736, 4740, 4741, 4742, 4743, 4744, 4745, 4746, 4747, 4748/1, 4748/2, 4751/1, 4751/2, 4749, 4750, 4752, 4753, 4754, 4755, 4756, 4757, 4758, 4768, 4769, 4893, 6018, 6026/1, 6047/1, 6048/1, 6049/1, 10170, 10170, 10170, 10193, 10194, 10195, 10196, 10197, 10198, 10199, 10200, 10201, 10202, 10203, 10204, 10205, 10240, 10241, 10242, 10243, 10244, 10245,

10329, 10330, 10331, 10332, 10333, 10339, 10342, 10343, 10344, 10345, 10346, 10348, 10349, 10350, 10351, 10425, 10426, 10427, 10428, 10429, 10430, 10431, 10432, 10433, 10434, 10435, 10435, 10436, 10436, 10437, 10437, 10438, 10438, 10440, 10505, 10506, 10507, 10508, 10508, 10509, 10510, 10511, 10517, 10518, 10519, 10520, 10521, 10523, 10604, 10605, 10606, 10608, 10665, 10668, 10670, 10671, 10672, 10713, 10714, 10717, 10718, 10719, 10720, 10806, 10807, 10808, 10809, 10810, 10811, 4737, 4738, 4739, 10524, 1223/1, 10522, 10607, 10603, 10666) v katastrálnom území **Kysucké Nové Mesto**, okres Kysucké Nové Mesto,

- parcelné čísla registra C stožiar: 4994/5, 4013/7, 3927/15, 4986/18, 3927/16, 5173/2, 3790/2, 3535/2, 3538/28, 3582/2, 4972/15, 4971/7, 4966/49, 4966/50, 4966/51, 3253/8, 3253/9, 3244/276, (registra E stožiar: 6084, 6048, 4046, 5730, 5080/2, 5113, 5033, 5036, 4710, 4795, 3720/1, 3558, 3548, 3395), parcelné čísla registra C: 5149/1, 5149/4, 3536/1, 3253/1, 3535, 3244/276, 3244/22, 3244/1, 4966/1, 4966/43, 3244/186, 5148, 3242/3, 3241/1, 3242/4, 3242/5, 3242/6, 3244/241, 3243/3, 3243/4, 3243/5, 3243/6, 3243/1, 3369, 3253/8, 3254, 3257, 4966/11, 4966/51, 3309, 5150, 3310, 4966/16, 4966/18, 4966/35, 5155/2, 3367, 4966/33, 4966/36, 4966/34, 4966/31, 4966/30, 4966/29, 4966/28, 4966/27, 4966/22, 4966/20, 4966/21, 4966/23, 5150, 3309, 4966/12, 4966/13, 4966/14, 4966/15, 4966/50, 4966/17, 3309, 4966/10, 3257, 3538/1, 4972/9, 4972/10, 3538/1, 3538/28, 4972/12, 3592, 3593, 3589, 4972/8, 3583, 4972/4, 3587, 3588, 3589, 4972/3, 4972/15, 4971/5, 4972/2, 3371, 4971/7, 4971/3, 4971/2, 3535/2, 3535/1, 3534/2, 3790, 5173, 4979/6, 4988/2, 4979/8, 4988/3, 4979/9, 4988/4, 5173/2, 5173/3, 4979/10, 4988/5, 4979/11, 4988/7, 4988/6, 4979/5, 3790, 4979/3, 4979/4, 4979/20, 4979/18, 3790/2, 3790/1, 4979/15, 3791, 4979/12, 4979/14, 3532, 5166/1, 3534/3, 3533/1, 4986/18, 3927/4, 4986/15, 3929, 4988/13, 5172, 4988/12, 4988/17, 5174, 3928, 4986/12, 4986/10, 4986/11, 4986/14, 4986/7, 4986/13, 4986/9, 3927/16, 4986/8, 4988/10, 4986/5, 4988/9, 4986/6, 4985/3, 5190, 4985/5, 3927/1, 3927/13, 4017/1, 3927/12, 5188, 4008, 4009, 4010, 3927/15, 4011, 4007/2, 4013/7, 4013/1, 5186, 4013/6, 4995, 4994/1, 4994/2, 4994/5, 4994/3, 5148, 3253/2, 4966/1, 5155/2, 4966/19, 4009, 4986/4, 4988/16, 4988/8, 3791, 5166/1, 5156/1, 4971/4, 3538/1, 4972/11, 4966/1, 3582/2, 3582, 3583, 3585, 3586, 3591/1, 3244/114, 3244/76, 5186, 3538/1, 3253/7, 3590, 3594, 3596/1, 3596/3, 3585, 3581, 3582, 3586, 3253/9, 3243/2, 4966/49, 4966/24, 3241/1, 3243/1, 3370, 5155/2, 4979/13, 4979/16, 4966/1, 4966/47, 4966/32, 3367, (registra E: 4684, 3549, 5012, 5017, 3319, 3462, 3575, 3401, 3094, 3095, 3453, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3298/1, 3299/1, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3307, 3308, 3309, 3312, 3313, 3314, 3315, 3317, 3318, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3335, 3336, 3337, 3343, 3344, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3380, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3396, 3397, 3399, 3400, 3402, 3403, 3405, 3406, 3407, 3409, 3410, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423/1, 3423/2, 3424, 3425, 3426, 3427, 3429, 3508, 3619, 3432, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3442, 3445, 3446, 3451, 3456, 3457, 3460, 3466, 3468, 3473, 3474, 3477, 3482, 3484, 3485, 3489, 3491, 3496, 3497, 3501, 3502, 3505, 3513, 3515, 3548, 3551, 3552/1, 3553, 3554, 3555, 3556/1, 3557, 3557, 3558, 3573/2, 3574/1, 3574/2, 3585, 3586, 3587/1, 3587/2, 3588, 3607/1, 3618, 3620, 3621, 3622, 3624, 3668, 3669, 3673/1, 3674/1, 3674/2, 3676, 3677, 3678, 3691, 3694/1, 3716, 3717, 3718, 3719/1, 3719/2, 3720/1, 3720/2, 3721, 3746/1, 3746/2, 3747, 4658/2, 4687, 4688, 4690, 4691, 4699, 4700, 4701, 4702, 4703, 4706, 4707, 4708, 4709, 4710, 4715, 4718, 4719, 4720, 4722, 4740, 4741, 4743, 4790, 4791, 4796, 4797, 4798, 4799, 4813, 4992, 4993, 5005, 5006, 5007, 5008, 5009, 5010, 5011, 5038, 5029, 5030, 5031, 5032, 5033, 5034, 5035, 5036, 5037, 5075, 5076,

5077, 5078/2, 5079/2, 5080/2, 5081, 5084/2, 5086, 5105/2, 5107, 5108, 5109, 5110, 5111, 5112, 5113, 5123, 5124/1, 5126, 5127, 5128, 5129, 5134, 5136, 5137, 5138, 5142, 5143, 5144, 5145, 5146, 5147, 5148, 5149, 5150, 5151, 5698, 5699, 5700, 5717, 5718, 5719, 5720, 5722, 5723, 5726, 5728, 5727/1, 5727/2, 5729, 5730, 5731/1, 5731/2, 5732/1, 5732/2, 5733, 5979/2, 5982, 5983, 5984, 6025, 6050, 6078, 6036/2, 5985, 6008, 6009, 6011, 6013, 6014, 6015, 6016, 6017, 6018, 6019, 6020, 6021, 6022, 6023, 6024, 6026, 6027, 6028, 6029, 6033, 6034, 6035, 6036/1, 6037, 6038, 6039, 6040, 6041, 6042, 6045, 6046, 6047, 6048, 6049, 6051, 6052, 6053, 6054, 6055, 6084, 6133, 6134, 6135, 6136, 6137, 6138, 6139, 6140, 6143, 10509/1, 10510/1, 10512/1, 10512/2, 10512/4, 10541, 10542/2, 10543/1, 10544, 10546/2, 10547/1, 3334, 3404, 3441, 3695/1, 4795, 5013, 5014, 6071, 6079, 6080, 6081, 6082, 6083, 4716, 3372, 4794/1, 3395, 5004, 3310, 3300, 3311/1, 3311/2, 5724, 5725, 5015, 3339, 4816, 3573/1, 3675) v katastrálnom území **Nesluša**, okres Kysucké Nové Mesto,

- parcelné čísla registra C stožiar: 3150/36, 3150/37, 3150/38, 2800/54, 2800/55, 3250/2, 3261/2, 3181/2, 3179/7, 3178/12, 3178/13, 3150/35, (registra E stožiar: 33370/191, 3370/193, 3370/616, 3370/215, 3370/211, 3383/2), parcelné čísla registra C: 3026, 3181/2, 3264, 3266, 4825, 4829, 4830, 3179/4, 3179/6, 3180/1, 3181/1, 3182/1, 3267/1, 3018, 3027, 3031, 3224, 3261/1, 4826/7, 4826/9, 3261/2, 3232, 3261, 3229, 3228, 3225, 3227, 3228, 3250, 4837, 3244, 3249, 3247, 3248, 4837, 3250/2, 3290, 3291, 4837, 3250/1, 3289, 3290, 3288, 3289, 3251, 3252, 3253, 3255, 3254, 3256, 3257, 3258, 3228, 3260, 3228, 3260, 3277, 3262/6, 3262/5, 3261/2, 3274, 3259, 3260, 3274, 3275, 3277, 3275, 3276, 3262/4, 3247, 3248, 4837, 3288, 3289, 4826/5, 4826/4, 3178/4, 3178/8, 3150/31, 3178/9, 3150/7, 3178/10, 3178/12, 3178/13, 3178/4, 3178/7, 3178/11, 3150/8, 3150/17, 3167, 3150/16, 3150/15, 3150/18, 3150/14, 3150/35, 3150/12, 3150/11, 3150/10, 3150/9, 3166, 3150/20, 3150/32, 3166, 3150/21, 3165, 3150/22, 3164, 3150/23, 3130, 3150/27, 3129, 3150/25, 3129, 3150/26, 3150/29, 3131/1, 3132, 3131/2, 3036, 3037, 3035, 3034, 3033, 3032, 3029, 3028, 3020, 3021, 3022, 3023, 3017, 3016, 3014, 3013, 3012, 3011, 3040/3, 4811/2, 3008, 3007, 3006/1, 2800/25, 2800/29, 2800/43, 2800/49, 2800/50, 2800/51, 2801/8, 2801/7, 2801/6, 2801/9, 2800/48, 2800/47, 2800/46, 2800/45, 2800/44, 2800/42, 2800/41, 2800/54, 2800/40, 2800/39, 2800/37, 2800/38, 2800/36, 2800/35, 2800/34, 2800/33, 2800/32, 2800/31, 2800/30, 2800/28, 2800/27, 2800/26, 2800/24, 2800/23, 2800/21, 2800/12, 2800/13, 2800/9, 2800/7, 2800/14, 2800/15, 2800/16, 2800/17, 2800/18, 3150/36, 3150/37, 3150/38, 3150/19, 3150/28, 3010, 4900, 2801/4, 2801/5, 3040/2, 3040/4, 3150/13, 3179/7, 3182/3, 3179/5, 3180/6, 3179/5, 3180/7, 2800/22, 2800/55, 2800/19, 2800/11, 2800/10, 3180/6, 2800/20, 3274, 2800/8, 3009, 3178/6, (registra E: 3366, 3370/211, 3370/161, 3370/166, 3370/167, 3370/168, 3370/169, 3370/188, 3370/189, 3370/191, 3370/193, 3370/194, 3370/197, 3370/198, 3370/199, 3370/200, 3370/201, 3370/202, 3370/203, 3370/205, 3370/206, 3370/207, 3370/209, 3370/210, 3370/215, 3370/208, 3370/216, 3370/217, 3370/518, 3370/524, 3370/537, 3370/616, 3370/617, 3404/1, 3420/1, 3443, 3444, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3477, 3478, 3479, 3481, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3575, 3576, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583/1, 3592, 3594, 3595, 3597, 3598, 3599, 3601, 3602, 3547, 4058, 3383/1, 3383/2, 3384/2, 3384/3, 3389, 3390/2, 3390/3, 3391/2, 3392/2, 3404/2, 3393, 3370/211, 3600) v katastrálnom území **Ochodnica**, okres Kysucké Nové Mesto,

- parcelné čísla registra C stožiar: 8352/2, 8353/7, 8328/5, 5610/4, (registra E stožiar: 12053/2, 11898, 11899, 11963, 11968, 11970, 11278, 11279), parcelné čísla registra C: 4172, 8329, 8328/1, 8328/5, 4233, 4239, 4228, 4229, 4230, 4231, 4232, 4238, 8347/1, 8353/1, 4247, 4253, 5610, 8343, 8341/2, 8341/1, 4191, 8341/9, 4173, 4171,

4190, 8341/4, 4174, 4189, 8341/3, 8341/11, 4251, 4249, 4239, 4244, 4248, 4253, 8352, 8353/7, 4252, 4250, 8347/1, 8341/10, 8328/5, 4254, 8334/2, 8303, 8304, 8356/1, 8356/3, 8374/3, 4175, 4244, 4248, 4253, 8347/1, 8352/1, 8352/2, 8347/3, (registra E: 11974, 11962, 11383, 11960, 11382, 11968, 11963, 11958, 12003, 11950/2, 11863, 11906, 11356, 11350, 11369, 11278, 11264, 11352, 11368, 11190, 11277, 11349, 11279, 11280, 11353, 11354, 11360, 11357, 11367, 11285, 11208, 11370, 11359, 11269, 11262, 11276, 11348, 11351, 11358, 11973, 11980, 12004, 11952, 11957, 11959, 11978, 11987, 11947/2, 11984, 11862, 11898, 11864, 11899, 11865, 11901, 11907, 11909, 11903, 11905, 11951, 11953, 11981, 11956, 11961, 11970, 11971, 11977, 11986, 14480/12, 15047, 15050, 15111, 15231, 11983, 11955, 11948, 11954, 11866, 11897, 11900, 11908, 12053/2, 11207, 11206, 11902, 11904, 11361, 11362, 11281, 11355, 11982) v katastrálnom území **Zákopčie**, okres Čadca.

Popis vedenia trasy:

Predložená žiadosť vo svojom sumáre navrhuje inováciu vedenia V404 v úseku od štátnej hranice Slovenskej a Českej republiky po ESt (elektrickú stanicu) Varín, v k.ú. Raková, Čadca, Zákopčie, Ochodnica, Nesluša, Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Snežnica, Zástranie, Kotrčiná Lúčka, Nededza, Gbeľany, Varín (SO01). Navrhuje umiestnenie úložného optického kábla v elektrickej stanici Varín v k.ú Varín (SO 02), a úpravu optického spojenia medzi vedeniami 22kV VN153 a 400kV V404 v k.ú. Čadca samonosným optickým káblom (SO 03). SO 02 priamo nadväzuje funkčne a prevádzkovo na hlavný stavebný objekt SO 01. SO 03 je stavbou podzemných elektronických sietí, na ktoré sa podľa § 56 písm. b) stavebného zákona nevyžaduje stavebné povolenia ani ohlásenie, preto nie je predmetom tohto stavebného konania.

Časť vedenia 1x400 kV medzi p.b.č.157 - p.b.č.160 (k.ú. Zákopčie) a medzi p.b.č.173 (k.ú. Ochodnica) - ESt Varín (k.ú. Varín) podlieha územnému a stavebnému konaniu, nakoľko v týchto úsekoch dochádza k miernym zmenám trasy, či už preložkám vyvolaným potrebami dotknutých obcí, alebo posunom trasy v existujúcom koridore ochranného pásma pre účely oddialenia od objektov alebo porastov. Ostatné úseky trasy zrealizuje stavebník v súlade s §56 ods. g) zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) - stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje pri stavebných úpravách elektrických vedení bez obmedzenia napätia, pokiaľ sa nemení ich trasa.

V úseku p.b.č.157 (R3) - p.b.č.159 (R4) - p.b.č.160 (R5) prechádzajúci členitým terénom k.ú.(Zákopčie) okresu Čadca dochádza k zmene pôvodnej trasy vedenia z dôvodu obchádzania osady Korbašovci. V tomto úseku vedenia dochádza ku kríženiu NN a VN vedenia.

V úseku p.b.č.173 (R7) - p.b.č.190 (R8) prechádzajúci veľmi členitým terénom k.ú.(Ochodnica, Nesluša) okresu Kysucké Nové Mesto dochádza k vyoseniu o 5m na ľavú stranu pôvodnej trasy vedenia. V tomto úseku vedenia dochádza ku kríženiu miestnej komunikácie.

V úseku p.b.č.190 (R8) - p.b.č.193 (R9) - p.b.č.195 (R10) prechádzajúci pasienkami až členitým terénom k.ú.(Nesluša) dochádza z dôvodu plánovaného občianskeho rozširovania obce Nesluša a výstavby vodojemu k oddialeniu od pôvodnej trasy vedenia. V tomto úseku vedenia dochádza ku kríženiu VN vedenia, štátnej cesty III/2052 Kysucké Nové Mesto - Nesluša.

Úsek p.b.č.195 (R10) - p.b.č.201 (R11) prechádza do novej trasy vedenia v k.ú.(Nesluša, Kysucké Nové Mesto) okresu Kysucké Nové Mesto z dôvodu plánovaného

občianskeho rozširovania obce Nesluša a mesta Kysucké Nové Mesto - časti Dúbie. Trasa vedenia prechádza poľnohospodárskym až mierne členitým terénom lesného porastu. V tomto úseku dochádza ku kríženiu NN a VN vedenia.

Úsek p.b.č.201 (R11) - p.b.č.205 (R12) pokračuje v novej trase vedenia v k.ú.(Kysucké Nové Mesto, Oškerda) okresu Kysucké Nové Mesto cez poľnohospodárske pozemky. Trasa vedenia križuje VVN a VN vedenie, plynovod, rieku Váh, významnú elektrifikovanú železnicu na trase Žilina - Kysucké Nové Mesto, významnú štátnu cestu Žilina - Kysucké Nové Mesto a štátnu cestu III/2095 Kysucké Nové Mesto -Rudinka a pripravovanú diaľnicu D3 Žilina - Kysucké Nové Mesto.

V úsek p.b.č.205 (R12) - p.b.č.211 (R13) prechádzajúci členitým terénom k.ú.(Oškerda, Snežnica) okresu Kysucké Nové Mesto dochádza k vyoseniu vedenia o 5m na pravú stranu pôvodnej trasy vedenia. V tomto úseku dochádza ku kríženiu plynovodu.

V úseku p.b.č.211 (R13) - p.b.č.214 (R14) - p.b.č.215 (R15) prechádzajúci členitým terénom k.ú.(Snežnica) dochádza k zmene pôvodnej trasy vedenia z dôvodu občianskeho rozširovania obce Snežnica a zároveň eliminovať križovanie pôvodného vedenia s obytnými časťami obce. Vedenie križuje miestnu komunikáciu.

V úseku p.b.č.215 (R15) - p.b.č.227 (R16) prechádzajúci pasienkami a členitým horským terénom v k.ú.(Snežnica, Zástranie, Kotrčiná Lúčka) okresov Kysucké Nové Mesto a Žilina dochádza k vyoseniu vedenia o 5m na ľavú stranu pôvodnej trasy vedenia. Trasa vedenia v tomto úseku križuje vodovod, plynovod, vedenie VN, miestne komunikácie a od p.b.č.216 dochádza k súbehu s vedením VVN po ľavej strane osi vedenia.

V úseku p.b.č.227 (R16) - p.b.č.238 (R17) prechádzajúci pasienkami a členitým terénom v k.ú.(Kotrčiná Lúčka, Nededza, Gbeľany, Varín) okresu Žilina dochádza k vyoseniu vedenia o 5m na ľavú stranu pôvodnej trasy vedenia. Trasa vedenia v tomto úseku križuje štátnu cestu III/2071 Nededza - Kotrčiná Lúčka, miestne komunikácie, vodovod, súbeh s VVN vedením po ľavej strane osi vedenia až po p.b.č.236 a následne jeho križovanie v rozpätí 236 - 237.

Úsek p.b.č.238 (R17) - p.b.č.240 (R18) - rozvodňa Varín prechádza poľnohospodárskym terénom v k.ú.(Varín) v pôvodnej trase vedenia. V tomto úseku vedenie križuje VN vedenie, miestne komunikácie.

Účel a popis stavby:

SO 01 – Vedenie 1x400 kV - Účelom plánovanej investície je obnova existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Rozsah tejto investičnej akcie je nasledovný (predmetom tohto konania v trase od podperného bodu č. 157 po č. 160 a od podperného bodu č. 173 po ESt Varín):

- demontáž existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 v celej trase od ESt Varín až po štátnu hranicu SR/ČR,
- výstavba nového vedenia 1x400 kV a jeho zaústenie v ESt Varín do pôvodného miesta pripojenia V404 (pole č.4 v R400 kV Varín),

Trasovanie koridoru nového vedenia 1x400 kV bude s výnimkou niekoľkých lokálnych odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404.

Projektované vedenie je navrhované na stožiaroch tvaru Mačka s trojuholníkovým usporiadaním vodičov, ktoré sú aktuálne najoptimálnejším riešením umiestnenia vedenia 1x400 kV. Vedenie je navrhnuté s vodičmi typu 476-AL1/62-ST1A usporiadanými v

trojzväzku, s celkovou prenosovou schopnosťou 2400A (3x 800A). Celková dĺžka vedenia na území SR je v projektovanom stave 35,111 km (+0,158 km oproti pôvodnej dĺžke), s celkovým počtom stožiarov 114 p.b. na území SR, v smere značenia od št. hranice SR/ČR (p.b.č.127) až po ESt Varín (koncový p.b.č.240).

Z hľadiska šírky koridoru daného ochranným pásmom vedenia dochádza k významnej redukcii, nakoľko vyloženie krajných vodičov od osi pre vedenie typu Mačka je len necelých 7m, kým v prípade pôvodného vedenia typu portál je vyloženie krajných vodičov od osi až 12m. Uvedeným zúžením priemetu krajných vodičov dochádza v prípade projektovaného vedenia k úspore až 10m (2x (12m - 7m)) celkovej šírky koridoru.

V zmysle záverov a odporúčaní z EIA bude v niektorých úsekoch trasovanie nového vedenia prispôsobené tak, aby sa koridor nového vedenia cielene oddialil od občianskej zástavby, prípadne iných objektov, osovo až o 10m, pričom na opačnej strane bude koridor nového vedenia totožný s koridorom pôvodného vedenia (dôjde k posunu osi vedenia o 5m jedným smerom).

V úsekoch, kde dochádza k významnejším kolíziám s občianskou zástavbou, je navrhnutá lokálna obchádzka, v súlade so závermi procesu EIA, týka sa to lokalít:

- Korbašovci (k.ú. Zákopčie) - celková dĺžka obchádzky 0,60 km (pôvodná priama trasa 0,58 km); +0,02 km
- Nesluša - Dúbie (k.ú. Nesluša, Kysucké Nové Mesto) - celková dĺžka obchádzky 4,51 km (pôvodná priama trasa 4,45 km); +0,06 km
- Snežnica (k.ú. Snežnica) - celková dĺžka obchádzky 1,18 km (pôvodná priama trasa 1,10 km); +0,08 km

Architektonické riešenie stavby je štandardné, t.j. vedenie bude realizované na oceľových pozinkovaných priehradových stožiaroch, určených pre nadradenú prenosovú sústavu 400kV s nasledovným rozdelením:

p.b.č.127 - p.b.č.240 typ „Mačka 1x400kV" (114 podperných bodov)

SO 02 ÚOK v ESt Varín - Predmetom stavebného objektu SO 02 je montáž nového úložného optického kábla (ÚOK) medzi driekom vývodového portálu v príslušnom poli v R400kV ESt Varín a optickým rozvádzačom v budove spoločných prevádzok v ESt Varín. Použije sa optický kábel so zodpovedajúcim typom a počtom optických vlákien, ako má nové KZL navrhnuté v rámci SO 01 tejto stavby.

Zmeny oproti územnému rozhodnutiu:

Posuny stožiarov pozdĺž osi vedenia, ktoré vyplynuli z dodatočných prieskumných prác:

- P.b.č.147 o 4 m v smere číslovania (kvôli vytýčenému plynovodu VTL SPP-D)
- P.b.č.140 o 6 m proti smeru číslovania (kvôli možnej kolízii s káblom Orange/Michlovský)
- P.b.č.158 o 4 m proti smeru číslovania (kvôli vytýčenému silovému káblu SSD)
- P.b.č.162 o 1 m v smere číslovania (kvôli možnej kolízii výkopu základu s lesnou cestou)
- P.b.č.167 o 3 m proti smeru číslovania (kvôli nevhodným terénnym podmienkam)
- P.b.č.203 o 1 m v smere číslovania (kvôli oddialeniu od štátnej cesty)

- P.b.č.222 o 17 m proti smeru číslovania (kvôli nevhodným geotechnickým podmienkam)
- P.b.č.228 o 28 m proti smeru číslovania (kvôli nevhodným geotechnickým podmienkam)
- P.b.č.230 o 5 m proti smeru číslovania (posun v súvislosti s posunom 228 - kvôli statike p.b.č.229)

Posunmi stožiarov pozdĺž trasy vedenia nedošlo k zmene zadefinovaného koridoru, trasy, ani ochranného pásma vedenia.

Spresnenie rozsahu rozpätí, ktoré budú označené zviditeľňovačmi lán pre ochranu vtáctva. V DUR úseky rozpätí 143-146, 199-204 a 204-205 boli aktualizované na: 127-129; 131-133; 143-145; 165-168; 199-204; 204- 205.

Spresnenie rozsahu stožiarov, na ktorých budú umiestnené umelé hniezda pre vtáky. Pôvodne 14 stožiarov v DUR bolo rozšírených o ďalšie 3 stožiare na celkový počet 17 stožiarov s umelými hniezdami.

Zmeny v uvedenom rozsahu nemajú povahu zmien, ktoré by si vyžadovali predchádzajúce konanie podľa § 41 stavebného zákona – zmenu územného rozhodnutia.

1. Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 ods.3 stavebného zákona určujú tieto podmienky:

a) stavba bude umiestnená na pozemkoch v okrese Žilina - v katastrálnych územiach: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie; v okrese Kysucké Nové Mesto - v katastrálnych územiach: Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica; v okrese Čadca - v katastrálnych územiach: Zákopčie uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, podľa podmienok určených územným rozhodnutím zo dňa 26.05.2023 pod číslom MsÚ-1141/2023/03-Ba/4, právoplatné dňa 30.11.2023, zmenené podľa § 59 ods.2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní rozhodnutím Okresného úradu Žilina, Odborom výstavby a bytovej politiky číslo OU-ZA-OVBP2-2023/046824/Kod, zo dňa 16.11.2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť 30.11.2023,

b) stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval Ing. Miroslav Bindzár Autorizovaný stavebný inžinier SKSI 5781*A2 (komplexné architektonické a inžinierska služby), (dátum vypracovania: 02/2024), a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu,

c) dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a ochrany životného prostredia,

d) stavbu realizovať v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 až 53 stavebného zákona, a v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN, zvlášť normami protipožiarnymi, bezpečnostnými a hygienickými,

e) stavebný úrad určuje lehotu na dokončenie stavby - stavba bude ukončená najneskôr do troch rokov od začatia stavby, a po ukončení je potrebné požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia,

f) plniť požiadavky v záväzných stanoviskách podľa § 140b stavebného zákona uplatnené dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete,

g) stavbu bude stavebník uskutočňovať dodávateľky, stavebník oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby, ktorý bude určený vo výberovom konaní, do 15 dní po skončení výberového konania (§ 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona),
h) na uskutočňovanie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel (podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
i) podľa § 11 zákona 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) držiteľ povolenia môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie prenosovej sústavy; pričom pri povoľovaní takej stavby stavebný úrad rozhodne o podmienkach, za akých možno stavbu uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku, oprávnenia stavebníka na uskutočnenie stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takého rozhodnutia. V zastavanom území obce (intravilán) bude ochranné pásmo stavby zasahovať parcely KNC 1686/4 a KNC 1628/3 v katastrálnom území Kysucké Nové Mesto. Doklad, ktorým stavebník preukazuje, že má k pozemku či stavbe iné právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemku požadovanú stavbu je podpísaná Zmluva o zriadení vecného bremena s vlastníkom predmetného pozemku,
j) **začatie stavby písomne oznámiť na stavebný úrad do 5 dní.**

2. Informácie a podmienky zo záverečného stanoviska vydaného v zisťovacom konaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v zmysle § 66 ods. 2 stavebného zákona:

K navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V404 Varín - št.hranica SR/ČR", ktorá podľa prílohy č.8 k zákonu č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnená niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je zaradená do kategórie č.2 Energetický priemysel, položka č.15 Nadzemné prenosové vedenie elektrickej energie, prahové hodnoty : 220 kV a viac s dĺžkou od 15 km podliehala povinnému hodnoteniu podľa tohto zákona, Ministerstvo životného prostredia vydalo dňa 19.01.2021 Záverečné stanovisko pod č.859/2021-1.7/rc-R, v ktorom na základe záverov komplexného posúdenia tejto navrhovanej činnosti vyjadrilo s jej realizáciou podľa realizačného variantu 1 vrátane možných modifikácií trasy v lokalitách: Čadca - U Siheľníka;, Kysucké Nové Mesto - Dúbie vrátane zmeny napojenia na pôvodnú trasu v k. ú. Nesluša; Čadca lokalita Milošova - Polákovci, Snežnica, uvedeného a popísaného v bode II. tohto záverečného stanoviska súhlas, za predpokladu dodržania príslušných právnych predpisov a splnenia a realizácie opatrení uvedených v jeho kapitole čVI.3.

Ministerstvo životného prostredia, záverečné stanovisko zo dňa 19.01.2021, č č.859/2021-1.7/rc-R:

Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Zosúladiť realizáciu navrhovanej činnosti s územno-plánovacou dokumentáciou a územným rozvojom vyššieho územného celku ako aj dotknutých obcí so súčasnými známymi i predpokladanými rozvojovými aktivitami v dotknutom území;

2. Konečná realizácia navrhovanej činnosti podľa odsúhlaseného variantu 1 musí byť vykonaná tak, aby sa v ochrannom pásme nenachádzali objekty na trvalé bývanie, resp. objekty vyžadujúce dlhodobý pobyt obyvateľov. V úsekoch umiestnenia trasy vedenia, v blízkosti zastavaných území, je pred určením konečnej podoby trasy vedenia potrebná úzka spolupráca dotknutých obcí a navrhovateľa, za účelom optimalizácie navrhovaných alternatívnych trasovaní vedenia - modifikácií trasy;
3. Náhrady a kompenzácie vyplývajúce z obmedzenia vlastníckych práv pri realizácii navrhovanej činnosti sa budú realizovať v zmysle platnej legislatívy.
4. V rámci ďalších fáz projektovej dokumentácie bude vyhotovená odborná štúdia, ktorá vyhodnotí predpokladanú úroveň hluku a elektrických a magnetických polí vo vzťahu k dodržiavaniu hygienických limitov daných platným vykonávacím právnym predpisom. Výsledky budú premietnuté vo forme ovplyvnenia projektovanej výstavby (napr. ovplyvnenie výšky stožiarov, príp. úpravy trasy vedenia) tak, aby prevádzka navrhovanej činnosti bola v súlade s hygienickými limitmi, bez možného negatívneho ovplyvnenia zdravotného stavu obyvateľstva;
5. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je v prípadoch trasovania navrhovanej činnosti mimo existujúceho koridoru nutné vyžiadať stanovisko správcov križovaných komunikácií, správcov križovaných vodných tokov a dotknutých orgánov;
6. Dotknutým obciam predložiť na vyjadrenie a schválenie „Plán organizácie dopravy";
7. Pohyb stavebných mechanizmov bude realizovaný výlučne po vopred stanovených prístupových komunikáciách. Prioritne budú využívané existujúce miestne, poľné a lesné cesty s nadväznosťou na verejné komunikácie. Budovanie nových prístupových línií minimalizovať iba na nevyhnutné prípady, prioritne vo vnútri koridoru ochranného pásma navrhovanej činnosti;
8. Spevnené prístupové komunikácie budú pravidelne čistené. Nespevnené prístupové cesty budú počas realizácie prác udržiavané v dobrom technickom stave, aby sa predišlo ich svojvoľnému rozširovaniu, zvýšenej erózii a zmene biotopov, z dôrazom na pohyb po pasienkoch;
9. Pre minimalizáciu prašnosti terénne práce v blízkosti zastavaných území nebudú vykonávané v období dlhotrvajúceho sucha;
10. Stav dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov bude pravidelne kontrolovaný z hľadiska možných únikov ropných látok. Zhotoviteľ stavby bude poučený o pracovnej disciplíne, práce budú vykonávané s vysokou mierou citlivosti. Všetky staveniská budú zabezpečené mobilnými prostriedkami na elimináciu kontaminácie pôd ropnými látkami v prípade vzniku havarijnej situácie;
11. Manipuláciu s ropnými produktmi a pohonnými hmotami realizovať zásadne len na plochách k tomu určeným; v prípade havárie sprevádzanej únikom škodlivých látok do pôdneho prostredia miesto havárie okamžite asanovať, znečistenú zeminu uložiť na zabezpečenú plochu a zaistiť jej následné uloženie na zabezpečenej skládke alebo iné zneškodnenie (v zmysle Havarijného plánu výstavby);
12. Spôsob nakladania so vzniknutým odpadom musí byť uskutočnený v zmysle hierarchie v odpadovom hospodárstve (t. j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne, ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť, zabezpečí sa zneškodnenie vzniknutého odpadu). Odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii sa musia prednostne materiálovo zhodnotiť opäť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií;
13. Vo voľnom teréne lúčnych a pasienkových spoločenstiev dodržiavať pohyb mechanizmov v rámci koridoru ochranného pásma po vytvorenej a pokiaľ možno čo

najužšej línii. Optimalizovať trasovanie prístupových línií. Minimalizovať manipuláciu s vodičmi pri ťahaní lán po teréne. Práce počas montáže a ťahania vodičov organizovať práce tak, aby dopravná premávka nebola ohrozovaná;

14. Všetky depónie zeminy, stavebné dvory a pod. umiestniť mimo brehových porastov a vodných tokov, prednostne na antropicky silne ovplyvnené plochy;
15. Po ukončení výstavby realizovať likvidáciu stavebných dvorov a účelových komunikácií realizovaných v rámci stavby a zaistiť ich rekultiváciu;
16. Vhodnosť základových pôd alebo horninového prostredia pre každé stožiarové miesto bude overená posudkom a následne podrobným inžiniersko-geologickým prieskumom, na základe ktorého budú stožiarové miesta potvrdené, príp. presunuté v línii navrhovanej trasy, resp. ktorý určí stavebné podmienky a postupy realizácie základov v území náchylnom na svahové pohyby;
17. Pre minimalizáciu rizika erózie a svahových pohybov nebudú terénne práce vo svahovitom teréne nebudú vykonávané v období silnejších alebo dlhotrvajúcich dažďov;
18. Stavebné práce v úsekoch náchylných k svahovým deformáciám realizovať podľa odporúčaní podrobného I-G prieskumu. Súčasťou stavebných prác bude rekultivácia a prípadná protierózna ochrana dotknutých priestorov a línií;
19. Na miestach s vysokých rizikom erózie, príp. na podmáčaných plochách bude použitý dočasný panelový podklad prístupových komunikácií;
20. Rekultivácie budú prioritne a v rámci stavby čo najskôr vykonané na exponovaných svahoch a iných miestach, ktoré sú najviac ohrozené eróziou;
21. Spracovanie bilancie a vykonanie skrývky humusového horizontu trvalo odnímanej pôdy;
22. Pôda z výkopov stožiarových miest bude využitá výlučne na spätný zásyp, rozprestretá vo vnútri ochranného pásma v okolí stožiarového miesta alebo inak využitá po schválení. V žiadnom prípade nebudú ňou vypĺňané terénne depresie alebo inak vhodné miesta v okolí. Doba obnaženia pôdneho krytu bude minimalizovaná;
23. Dočasné skládky orničnej vrstvy je nutné zabezpečiť podľa príslušných predpisov pred ich znehodnotením, hlavne zabrániť rozmnoženiu ruderálnych a inváznych druhov rastlín a kontaminácii pôdy ich semenami;
24. Bezodkladne po ukončení výstavby bude vykonaná technická a biologická rekultivácia poľnohospodárskej pôdy realizovaná mimo bežného agronomického zásahu, príp. uplatnená náhradná výsadba drevín podľa vopred vypracovaného a schváleného projektu, s využitím pôvodných a pre daný vegetačný stupeň prirodzených drevín;
25. V miestach križovania vodných tokov budú iba v prípade nutnosti prejazdov vytvorené dočasné mostné prepojenia alebo položené panelové tvárnice;
26. Nové stožiarové miesta budú lokalizované čo najďalej od vodných tokov (minimálne 10 m od brehovej čiary, resp. od päty hrádze pri vodohospodársky významných tokoch, a 5 m pri drobných vodných tokoch);
27. Práce v blízkosti brehov vodných tokov je nutné naplánovať na obdobie mimo vysokej vodnatosti a obmedziť činnosti v blízkosti brehov na nevyhnutné minimum;
28. Výrub brehových porastov v ochrannom pásme bude minimalizovaný iba na najvyššie dreviny, resp. iba na nevyhnutnú šírku pre ťahanie lán. V prípade potreby spevnenia brehov použiť vegetačné spôsoby úpravy;

29. Vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov budú nové stožiarové miesta navrhnuté iba v prípade nevyhnutnosti, vzhľadom k normatívnym požiadavkám, klimatickým faktorom a reliéfu, určujúcimi vzdialenosti medzi jednotlivými stožiarmi;
30. Pohyb stavebných mechanizmov vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov bude v prípade nutnosti obmedzený iba na nevyhnutnú mieru;
31. Práce vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov, príp. výber stožiarových miest budú koordinované s príslušným vodohospodárskym orgánom a na základe hydrogeologického posudku;
32. Demontážnym prácam na pôvodných stožiaroch vedenia V404 bude predchádzať prieskum ohľadom možného výskytu hniezdiacich druhov dravých vtákov, s príp. prispôsobením demontáže;
33. Všetky nutné nové výruby v lese aj mimo lesa, budú vykonané v mimovegetačnom, mimomigračnom a mimohniezdnom období (október - február);
34. Obnaženosť pôdneho krytu a jeho rekultivácia do pôvodného stavu by mala mať krátkodobý charakter, aby nedochádzalo k možnosti viazania sa živočíšnych druhov na tento priestor;
35. V blízkosti koreňového priestoru drevín v rámci staveniska, nie je možné skladovať chemické a iné látky, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie dreviny a manipulovať s takýmito látkami;
36. Zavážky priestorov, resp. betonáž základových jám, do ktorých vnikla zrážková alebo spodná voda je potrebné robiť s prihliadnutím na možnú prítomnosť živočíšnych druhov v nich, osobitne v jarnom období. V terénnych depresiách prístupových línií a v základových jamách stožiarov bude vykonaný sanačný prieskum s príp. zberom živočíchov (najmä obojživelníkov) a ich prenos na náhradné stanovištia;
37. V maximálnej možnej miere obmedziť stavebné práce s intenzívnymi rušivými vplyvmi (predovšetkým zemné a betonážne práce na základoch stožiarov) v lesných komplexoch v jarnom období reprodukcie a vyvádzania mláďat lesných druhov fauny;
38. Realizácia stavby v lesných celkoch v blízkosti hniezd významných vtáčích druhov bude prebiehať tak, aby neohrozovala ich hniezdnu bionómiu (časovo i priestorovo);
39. V snahe predísť nevhodnému zakladaniu hniezd na stožiaroch vedenia, po dohode so SOP SR (Správa CHKO Kysuce) inštalovať na vybratých stožiaroch umelé hniezdne búdky pre hniezdenie vybraných druhov dravcov;
40. V záujme predchádzania - minimalizovania možných nárazov vtákov na laná vedenia bude v koordinácii s SOP SR (Správa CHKO Kysuce) vo vybraných úsekoch (významné biotopy, križovanie biokoridorov, migračných trás a pod.), príp. na ďalších odporúčaných miestach realizované zviditeľnenie lán, príp. inštalované zábrany;
41. Výrub lesných drevín v úsekoch nového ochranného pásma inovovaného vedenia bude prehodnotený s cieľom jeho minimalizácie, pričom sa využijú možnosti dané § 43 ods.5) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov - o zachovaní porastu vo vzdialenosti 5 m od krajných vodičov vedenia, v konfrontácii s výškou stožiarov a výškou porastov (podľa možností bude vyrúbaný pás lesa nie v plnej šírke ochranného pásma tak, aby ponechaný porast neohrozoval pádom vodiče);
42. Výrub vzrastlých nelesných drevín - brehových porastov križovaných vodných tokov alebo vodných plôch bude minimalizovaný - odstránené budú iba vysokorastúce dreviny, nízkorastúce stromy a kroviny budú ponechané, resp. odstránené iba v nevyhnutnej miere pri ťahaní lán;

43. Stožiarové miesta budú navrhované tak, aby sa v čo najväčšej miere preklenuli strže, erózne ryhy, brehové porasty, alúviá riek a potokov;
44. Práce v blízkosti, príp. vo vnútri mokraďových biotopov budú vykonávané iba v nevyhnutnom rozsahu, výlučne v období sucha, príp. mimo vegetačného obdobia. Pohyb mechanizmov po zamokrených a podmáčaných plochách je zakázaný;
45. Zabezpečiť všetky dostupné opatrenia na zabránenie šíreniu ruderálnych a inváznych druhov rastlín (eliminovať možný prenos zeminou, technikou a vozidlami, zabezpečiť urýchlenú rekultiváciu narušených - zhutnených a obnažených plôch);
46. Optimalizovat' prístupové línie tak, aby minimalizovali zásahy do lúčnych biotopov Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky v oblasti Zákopčia a mimo Území európskeho významu SKUEV0836 Zákopčianske lúky a SKUEV0831 Zemanovská sihla;
47. Za prípadné zásahy do biotopov národného alebo európskeho významu realizovať v spolupráci so SOP SR revitalizačné opatrenia v danom biotope, príp. na náhradných plochách, s použitím všetkých dostupných metód obnovy, a to v závislosti od rozsahu poškodenia a požiadaviek zo strany SOP SR;
48. Pri trasovaní vedenia v otvorenej krajine budú podľa možností použité stožiare s minimálnou výškou;
49. Na plochách ochranného pásma na lesných pozemkoch v prípade rekultivácie v spolupráci s vlastníkom alebo obhospodarovateľom lesných pozemkov je možné zakladanie ohryzových plôch pre zver;
50. Zachovanie environmentálneho vplyvu na navrhovanú činnosť aj v ďalších fázach prípravy a následne výstavby a prevádzky prostredníctvom zostavenia a fungovania
51. osobitného projektu monitoringu. Zabezpečiť monitoring záujmov ochrany prírody pred výstavbou, počas výstavby a po uvedení do prevádzky;
52. Zriadenie environmentálneho dozoru stavby pre vytypované miesta alebo úseky Navrhovanej činnosti, s cieľom kontroly výstavby, resp. kontroly navrhnutých opatrení, ako prostriedku monitoringu vo fáze počas výstavby.

3. Vyjadrenia, stanoviská a požiadavky určené dotknutými orgánmi:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, záväzné stanovisko zo dňa 09.04.2025 pod číslom 12624/2025-11.1/dš 19977/2025: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. 1) a § 54 ods. 2 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 38 ods. 4 tohto zákona záväzné stanovisko v rámci, ktorého je možné konštatovať, že návrh stavebníka Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., so sídlom Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35 829 141 zástupného splnomocneným zástupcom Ing. Martin Marko, MVM, s.r.o., so sídlom: Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina uvedený v oznámení o začatí stavebného konania pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" v rozsahu stavebných objektov:

SO 01 Vedenie 1x400 kV - od podperného bodu č. 157 po č. 160

SO 01 Vedenie 1x400 kV - od podperného bodu č. 173 po ESt Varín

je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 859/2021-1.7/rc-R zo dňa 19. 01. 2021 a jeho podmienkami.

Okresný úrad Žilina, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, záväzné stanovisko zo dňa 08.08.2024 pod číslom OU-ZA-OSZP3-2024/055243-004/Val: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok:

1. Nevyhnutný výrub drevín realizovať v čase mimo hniezdneho obdobia vtáctva t. j., v termíne od 1. októbra do 28. februára v roku.
2. Výkopová zemina bude využitá na spätný zához alebo odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude deponovaná v blízkosti vodných tokov a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.
3. V prípade porušenia pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami stavebník zabezpečí opatrenia na zamedzenie šírenia inváznych druhov rastlín. Taktiež bude zabezpečované odstraňovanie nepôvodných druhov, ktoré sa samovoľne šíria a vytláčajú pôvodné druhy v zmysle (§ 7 zákona).
4. Výkopovú zeminu využiť výlučne na spätný zásyp, zeminu neukladať na lesných pozemkoch, mimo intravilánu obce.
5. Pri realizácií stavebných úprav VN vzdušného vedenia postupovať v súlade s § 4 ods. 4 zákona a teda, každý kto plánovane buduje alebo rekonštruuje nadzemné elektrické vedenie, je povinný použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov.

Okresný úrad Žilina, OSŽP, št. správa v odpadovom hospodárstve, vyjadrenie zo dňa 05.06.2024 pod číslom OU-ZA-OSZP3-2024/041488-002/Kbn: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o odpadoch") súhlasí podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2. zákona o odpadoch s vydaním pre stavebné povolenie na stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR", stavebník (investor): Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, za splnenia týchto podmienok:

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke;
- investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa (zhotoviteľa) stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi;
- výkopovú zeminu prednostne využiť na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy v

rámci stavby;

- dodávateľom (zhotoviteľom) stavby v prípade jeho prevzatia zodpovednosti za nakladanie s odpadmi môže byť len taký oprávnený subjekt, ktorý má v predmete podnikania činnosť "Podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom" a potvrdenú registráciu v súlade s § 98 zákona o odpadoch;
- doklady o zákonnom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

Okresný úrad Žilina, OSŽP, št. vodná správa, záväzné stanovisko zo dňa 27.06.2024 pod číslom OU-ZA-OSZP3-2024/048641-002: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej projektovej dokumentácií stavby v stupni dokumentácie pre stavebné povolenie nasledovné vyjadrenie:

S realizáciou stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme za splnenia nasledovných pripomienok.

1. Na prípadný a nevyhnutný výrub drevín v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné povolenie v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.
2. V prípade zemných prác, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd t. j. vykonávaných v blízkosti vodného toku a na pobrežných pozemkoch je potrebný súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, ktorý vydá na základe žiadosti Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy.
3. Dodržať podmienky správcu vodného toku (SVP, š. p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok) uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ PN 10829/2022/2 zo dňa 22.02.2023.
4. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a prevádzky je potrebné urobiť také opatrenia, aby tieto látky nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§ 39 vodného zákona).
5. Rešpektovať Vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z. § 3, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
6. V prípade zemných prác vykonávaných v blízkosti vedení vodovodného alebo kanalizačného potrubia, resp. iných sietí, alebo ich križovanie odsúhlasiť s ich správcami.

Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona v platnom znení považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z. a nie je

rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

Okresný úrad Žilina, OSŽP, št. vodná správa, súhlas k uskutočneniu stavby v zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák. č. 364/2004 Z.z. zo dňa 28.06.2024 pod číslom OU-ZA-OSZP3-2024/048638-002: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva na základe žiadosti stavebníka: Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., IČO: 35 7829 141, Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26 súhlas v zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) na uskutočnenie stavby: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ ČR“ navrhovanej v Žilinskom kraji, okres Žilina, katastrálne územie: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie.

Podmienky súhlasu:

1. Dodržať podmienky správcu vodného toku - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany uvedené vo vyjadrení č. CS SVP OZ PN 10829/2022/2 zo dňa 22.02.2023:

   - V zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov žiadame pri situovaní všetkých časti stavby a trasovaní súbehov inžinierskych sietí dodržať pri vodohospodársky významných vodných tokoch - ochranné pásmo vodného toku min. 6,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 10,0 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch - ochranné pásmo vodného toku min. 4,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 5,0 m od brehovej čiary. Brehová čiara je definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody. ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia. V ochrannom pásme vodných tokov nie je prípustná orba, stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami manipulácia s látkami Škodiacimi vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí.
   - Vykopaný zemný materiál, stavebný materiál a vzniknutý odpad zo stavby žiadame ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodných tokov. Pri stavebných prácach bude nevyhnutné dbať o ochranu vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať vodné toky, neohrozovať kvalitu vôd a vykonávať činnosti v súlade okrem iného so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov.
   - Ak budú stavbou dotknuté parcely, ktoré sú vo vlastníctve SR v správe SV P, š.p. bude potrebné riešiť majetkovo právne vzťahy (zriadenie vecného bremena) na SVP, š.p., Oddelení správy majetku Piešťany, tel. kontakt 033/7764405, ústredňa 033/776411 L bezodkladne. Správu a údržbu stavby vykonáva vlastník stavby na vlastné náklady.
   - V zmysle §47 ods.3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov vlastníci stavieb umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú povinný na vlastné náklady, okrem iného dbať o ich riadnu údržbu, o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a odstraňovať nánosy a prekážky

vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

- V zmysle §37 ods. 1 zákona Č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov vlastník, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku, križuje vodný tok alebo je v inundačnom území, je povinný vykonať opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie nebezpečenstva povodne alebo Škodlivých následkov povodne na ochranu života, zdravia, majetku, životného prostredia, kultúrneho dedičstva a hospodárskej činnosti pred povodňami.
- SVP, š.p.. v zmysle zákonov č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za prípadné Škody spôsobené mimoriadnou udalosťou - účinkami vôd. splavenín a ľadu, za škody vzniknuté užívaním vodných tokov, ako ani za škody spôsobené stavbou.
- K začiatku a k ukončeniu stavebných prác v dotyku s vodnými tokmi žiadame prizvať zástupcu SVP. š.p. - úsekového technika Ing. Gábora 0903 403 220 a riadiť sa jeho pokynmi.

2. Tento súhlas zaniká, ak sa nezačne konanie podľa osobitných predpisov (stavebné povolenie a pod.) do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z. článok 18 ods. 9, a vydáva sa k uskutočneniu stavby, pre ktorú nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktorá však môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, vyjadrenie zo dňa 05.08.2024 pod číslom OU-ZA-OCDPK-2024/055772/2/ŠPA: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. a) a ods. 5 písm. a) cestného zákona po preskúmaní predloženého návrhu projektovej dokumentácie, stanoviska Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, stanoviska Slovenskej správy ciest ako aj stanoviska Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok:

- nakoľko trasa navrhovanej stavby vedie v určitých úsekoch mimo zastavaného územia, nakoľko bude cesta I/11, III/2071, III/2052 a III/2095 užívaná iným než zvyčajným spôsobom, je stavebník povinný pred realizáciou prác požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pred umiestnením dočasných dopravných značiek a zariadení na cestu I/11, III/2071, III/2052 a III/2095 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom),
- v prípade obmedzenia cestnej premávky na dotknutej ceste počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku, ale musí byť odvezený na skládku,

- pri stavebnej činnosti neznečisťovať cestu I/11, III/2071, III/2052 a III/2095 a v prípade potreby ju bezodkladne čistiť,
- stavebník dodrží v plnom rozsahu podmienky uvedené v stanovisku Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 001/2023/SAUCCA-81 zo dňa 27. 02. 2023, Slovenskej správy ciest č. SSC/6974/2024/2330/22016 zo dňa 17. 06. 2024 a Národnej diaľničnej spoločnosti č. 6299/30101/2023 zo dňa 09. 01. 2023.
- rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad dotknutou cestou v zmysle § 3c ods. 1 písm. b) a c) cestného zákona,
- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko zo dňa 11.06.2024 pod číslom OU-ZA-OKR1-2024/041671-002: Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním stavebného povolenia bez pripomienok.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, vyjadrenie zo dňa 21.08.2024 pod číslom OU-KM-OSZP-2024/001047-004: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a podľa § 9 ods. 1 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov dáva nasledovné stanovisko.

Predložená projektová dokumentácia vypracovaná združením VUJE, a.s. Okružná 5, 918 64 Trnava rieši obnovu existujúceho jednoduchého 400 kW vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Rozsah tejto investičnej akcie je nasledovný:

- Demontáž existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V 404 v celej trase od ESt Varín až po štátnu hranicu SR/ČR
- Výstavba nového vedenia 1x400 kV a jeho zaústenie v ESt Varín do pôvodného miesta pripojenia V404 (pole č. 4 v R400 kV Varín).

Trasovanie koridoru nového vedenia 1x400 kV bude s výnimkou niekoľkých lokálnych odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404. Projektované vedenie je navrhované na stožiaroch tvaru Mačka s trojuholníkovým usporiadaním vodičov, ktoré sú aktuálne najoptimálnejším riešením umiestnenia vedenia 1x400 kV. Vedenie je navrhnuté s vodičmi typu 476-AL1/62-ST1A usporiadanými v trojzväzku, s celkovou prenosovou schopnosťou 2 400 A (3x800A). Celková dĺžka vedenia na území SR je v projektovanom stave 35,111 km (+0,158 km oproti pôvodnej dĺžke“, s celkovým počtom stožiarov 114 p.b. na území SR, v smere značenia od št. hranice SR/ ČR (pl.b.č.127) až po ESt Varín (koncový p.b.č.240).

Časť vedenia 1x400 kV medzi p.b.č. 157 - p.b.č. 160 (k.ú. Zákopčie) a medzi p.b.č.

173 (k.ú. Ochodnica) - Est Varín podlieha stavebnému konaniu, nakoľko v týchto úsekoch dochádza k miernym zmenám trasy, či už preložkám vyvolaným potrebami dotknutých obcí, alebo posunom trasy v existujúcom koridore ochranného pásma pre účely oddialenia od objektov alebo porastov.

Investor Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26 doručil 30. júla 2024 Okresnému úradu Kysucké Nové Mesto, odboru starostlivosti o životné prostredie žiadosť o vyjadrenie k PD pre vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v k. ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica.

Stavba je umiestnená v intraviláne a extraviláne mesta a obcí. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatuje, že vydaním stavebného povolenia na stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v k. ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, pre investora Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26, nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny za splnenia podmienok vyplývajúcich zo stanoviska CHKO Kysuce č. CHKOKY/080-002/2024/JK:

1. Vytvorenie umelých hniezd pre dravce, 17 búdok v rámci úseku Snežnica - Čadca v zmysle projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie
2. Zvýraznenie vodičov v 5 lokalitách medzi existujúcimi stĺpmi vedenia na približných GPS súradniciach:

   - z bodu: 49.280797, 18.775666 do bodu: 49.289218, 18.767076

   - z bodu: 49.374044, 18.743593 do bodu: 49.380975, 18.738053

   - z bodu: 49.437212, 18.763297 do bodu: 49.444397, 18.763419

   - z bodu: 49.470435, 18.753137 do bodu: 49.477155, 18.750389

   - z bodu: 49.483740, 18.747756 do bodu: 49.491225, 18.746990.
3. Pri realizácii stavebných prác je potrebné ochrániť vzrastlú zeleň rastúcu v okolí pred poškodením.
4. V prípade nevyhnutného a opodstatneného výrubu drevín (stromov a krovitých porastov) je postupovať podľa § 47 a 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
5. Pri realizácii výkopových prác, výkopy budú zabezpečené proti uviaznutiu živočíchov (drobné zemné cicavce, obojživelníky, plazy a pod.) v nich. V prípade nálezu uviaznutého živočícha bude tento šetrne vypustený (podľa potreby aj za asistencie Správy CHKO Kysuce). V prípade nálezu raneného alebo uhynutého chráneného živočícha bude nález nahlásený na Správu CHKO Kysuce (kontakt na zoológa: peter.drengubiak@sopsr.sk, 0903 298 429) a na tunajší úrad.
6. Pri výstavbe a užívaní nevytvárať nové prístupové cesty, využívať iba už jestvujúce komunikácie a nedevastovať okolité plochy.
7. Nezriaďovať na okolitých pozemkoch depóniá (skládky stavebného a iného materiálu), odpad vzniknutý pri stavbe, vrátane prebytočnej výkopovej zeminy a kameniva nesmie byť umiestňovaný do voľnej prírody a do alúvia vodných tokov, aby nedošlo k zasypávaniu biotopov.
8. Po skončení stavebných prác uviesť terén do pôvodného stavu.

9. Realizáciu vzdušného vedenia zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k úhynu vtáctva.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, vyjadrenie zo dňa 14.08.2024 pod číslom OU-KM-OSZP-2024/001047-003: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a podľa § 9 ods. 1 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov dáva nasledovné stanovisko.

Investor Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26 doručil 30. júla 2024 Okresnému úradu Kysucké Nové Mesto, odboru starostlivosti o životné prostredie žiadosť o vyjadrenie k PD pre vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR - Projekt prístupových ciest“ v k. ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica.

Predložená projektová dokumentácia vypracovaná projektovou kanceláriou Via Optima, spol. s.r.o., ul. Jedľová 1364/1, 960 01 Zvolen rieši sprístupnenie určených stožiarových miest opravovaného vedenia 400 kV. Lokálne nerovnosti pozdĺžneho vedenia sa navrhujú upraviť na existujúcich cestách 207, 263 a 267. Na trasách existujúcich a navrhovaných ciest sa navrhuje vybudovať 8 ks rúrových priepustov s potrubím z rúr HDPE s kruhovou tuhosťou SN8 nasledovne:

- na trase existujúcej cesty 207 sa v staničení km 0,117 navrhuje vybudovať priepust DN 800 mm, dĺ. 12,0 m,
- na trase existujúcej cesty 212 sa v staničení km 0,155 navrhuje vybudovať priepust DN 600 mm, dĺ. 9,0 m, existujúci priepust DN 600 mm, dĺ. 5,0 m z rúr TZP sa zbúra,
- na trase existujúcej cesty 234 sa navrhuje vybudovať 5 ks priepustov.

Na trase navrhovanej cesty 85 sa v úseku prejazdu strže v staničení km 0,210 navrhuje vybudovať priepust DN 500 mm, dĺ. 7,0 m. Na výjazdoch existujúcich a navrhovaných ciest sa navrhuje vybudovať 4 ks hospodárskych priepustov s potrubím z rúr HDPE s kruhovou tuhosťou SN 8.

V miestach výverov spodnej vody a občasného povrchového odtoku na trasách existujúcich a navrhovaných ciest sa na jej odvedenie navrhujú vybudovať trativody nasledovne:

- na trase navrhovanej cesty 20 v staničení km 0,291 - 1,50 m3/bm, dĺ. 5,0 m (7,50 m3);
- na trase navrhovanej cesty 20 v staničení km 0,423 - 3,00 m3/bm, dĺ. 5,0 m (15,00 m3);
- na trase navrhovanej cesty 20 v staničení km 1,177 - 1,50 m3/bm, dĺ. 5,0 m (7,50 m3);
- na trase navrhovanej cesty 88 v staničení km 0,280 - 3,00 m3/bm, dĺ. 7,0 m (21,00 m3);
- na trase existujúcej cesty 246 v staničení km 0,344 - 1,00 m3/bm, dĺ. 5,0 m (5,00 m3);

- na trase existujúcej cesty 267 v staničení km 0,246 - 0,50 m3/bm, dĺ. 5,0 m (2,50 m3).

Celkový objem trativodov je 58,50 m3.

Navrhuje vybudovať 715 ks drevených odrážok. Celková dĺžka odrážok z reziva je 3 582 m.

Stavba je umiestnená v intraviláne a extraviláne obcí a mesta. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatuje, že vydaním vyjadrenia k stavebnému povoleniu na stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR -Projekt prístupových ciest“ v k. ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, pre investora Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26, v intraviláne a extraviláne obcí a mesta, v I. stupni ochrany, mimo území siete NATURA 2000, mimo území európskeho významu, území národného významu, mimo prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES) nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pri realizácii stavebných prác je potrebné ochrániť vzrastlú zeleň rastúcu v okolí pred poškodením.
2. V prípade nevyhnutného a opodstatneného výrubu drevín (stromov a krovitých porastov) je postupovať podľa § 47 a 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
3. Pri realizácii výkopových prác, výkopy budú zabezpečené proti uviaznutiu živočíchov (drobné zemné cicavce, obojživelníky, plazy a pod.) v nich. V prípade nálezu uviaznutého živočícha bude tento šetrne vypustený (podľa potreby aj za asistencie Správy CHKO Kysuce). V prípade nálezu raneného alebo uhynutého chráneného živočícha bude nález nahlásený na Správu CHKO Kysuce (kontakt na zoológa: peter.drengubiak@sopsr.sk, 0903 298 429) a na tunajší úrad.
4. Pri výstavbe a užívaní nevytvárať nové prístupové cesty, využívať iba už jestvujúce komunikácie a nedevastovať okolité plochy.
5. Nezriaďovať na okolitých pozemkoch depóniá (skládky stavebného a iného materiálu), odpad vzniknutý pri stavbe, vrátane prebytočnej výkopovej zeminy a kameniva nesmie byť umiestňovaný do voľnej prírody a do alúvia vodných tokov, aby nedošlo k zasypávaniu biotopov.
6. Po skončení stavebných prác uviesť terén do pôvodného stavu.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, št. správa v odpadovom hospodárstve, vyjadrenie zo dňa 05.06.2024 pod číslom OU-KM-OSZP-2024/000861-002: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v súlade s § 108 písm. m) zákona č 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o odpadoch) vydáva

podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch nasledovné vyjadrenie.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva so stavbou: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v k. ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica (v územnej pôsobnosti Okresného úradu Kysucké Nové Mesto) pre investora Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26 zastúpená spoločnosťou MVM, s.r.o., Veľká okružná 18, 010 01 Žilina súhlasí za splnenia nasledovných podmienok:

- investor (dodávateľ) stavby je ako držiteľ odpadu povinný dodržiavať ustanovenia § § 14 a 77 zákona o odpadoch,
- Dávame do pozornosti, že prijatím zákona č. 230/2022 Z. z, ktorým sa novelizoval zákon o odpadoch a prijatím vykonávacej vyhlášky č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, vznikli pre pôvodcu odpadu povinnosti vyplývajúce z ustanovenia § 77 zákona o odpadoch:

a) Zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály, (resp. zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu vrátane zasypávacích prác) v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu pri stavbách nad 300 m2 zastavanej plochy.

b) Vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia.

c) Stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú.

d) Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s ním, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vo vykonávacom predpise.

e) Pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

f) Po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

- nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál a odstránené stavebné materiály, ktoré bude mať investor záujem prehlásiť za vedľajší produkt musia splniť podmienky ustanovené v § 2 ods. 4 zákona o odpadoch a súbežne aj požiadavky ustanovené v § 5 a § 7 vyhlášky o stavebnom odpade a odpade z demolácií,
- výkopovú zeminu, ktorá sa nepoužije na účely výstavby v mieste vzniku a nebude vedľajším produktom, investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému

subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve,

- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie búracích a stavebných prác v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z.),
- odpady vyprodukované počas búracích prác a stavebných prác investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve, t.j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť zabezpečí zneškodnenie vzniknutého odpadu vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke,
- pri vzniku odpadov zaradených do kategórie N-nebezpečný odpad je investor/dodávateľ stavby povinný tieto odpady odovzdať iba organizácii oprávnenej na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, v prípade vzniku nebezpečného odpadu obsahujúceho azbest, nakladať s ním je možné len špecializovanými spoločnosťami oprávnenými nakladať s týmto druhom odpadu, ktoré majú príslušné povolenia, disponujú potrebnými nástrojmi, ochrannými pomôckami a ich pracovníci sú odborne vyškolení,
- v kolaudačnom konaní žiadame predložiť tunajšiemu úradu zmluvu o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií najmenej v rozsahu stanovenom vo vykonávacom predpise, t.j. v § 2 Vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, ďalej doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli počas realizácie búracích a stavebných prác (evidenčné listy odpadov, faktúry od zmluvných odberateľov) a podať žiadosť o vyjadrenie sa ku kolaudácii na tunajší úrad.

Predložená projektová dokumentácia vypracovaná projektantom združením VUJE, a.s. a PROVED, s.r.o. rieši obnovu existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Rozsah prác je nasledovný: demontáž existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 v celej trase od ESt Varín až po štátnu hranicu SR/ČR - výstavba nového vedenia 1x400 kV a jeho zaústenie v ESt Varín do pôvodného miesta pripojenia v 404. Trasovanie koridoru nového vedenia bude s výnimkou niekoľkých lokálnych odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V 404. Celková dĺžka vedenia na území SR je 35,111 km.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, št. vodná správa, vyjadrenie zo dňa 13.11.2024 pod číslom OU-KM-OSZP-2024/001289-002: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona číslo 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle

§ 28 vodného zákona k predloženej PD stavby: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v katastrálnom území Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Nesluša, Snežnica, Rudina a Ochodnica nasledovné stanovisko:

Navrhovaná projektová dokumentácia rieši obnovu existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Trasovanie koridoru nového vedenia 1x400 kV bude s výnimkou niekoľkých lokálnych odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404. Celková dĺžka vedenia na území SR je v projektovanom stave 35,111 km, s celkovým počtom stožiarov 114p.b. na území SR, v smere značenia od št. hranice SR/ČR až po ESt Varín. Navrhovaná stavba križuje vodný tok - BP Ochodničanky, Švaňov potok, BP Suchej, BP Neslušanky, Suľkov potok, BP Snežnice, tok Kysuca.

Projektovú dokumentáciu vypracoval VUJE, a.s..

Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov m o ž n á za splnenia nasledovných podmienok:

1. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku SVP š.p. , č. SVP 15593/2024/3 zo dňa 16.09.2024
2. Pred stavebným konaním požiadať vodohospodársky orgán o súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. vodného zákona na stavby vo vodách, pobrežných pozemkoch a v inundačnom území

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z.z..

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, OSŽP, št. vodná správa, súhlas k uskutočneniu stavby v zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák. č. 364/2004 Z.z. zo dňa 13.11.2024 pod číslom OU-KM-OSZP-2024/001288-002: Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na základe žiadosti súhlas na uskutočnenie stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v katastrálnom území Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Nesluša, Snežnica, Rudina a Ochodnica, ktorej investorom je Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava.

Navrhovaná projektová dokumentácia rieši obnovu existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400 kV s navýšením prenosovej schopnosti. Trasovanie koridoru nového vedenia 1x400 kV bude s výnimkou niekoľkých lokálnych odchýlok umiestnené do pôvodnej trasy existujúceho vedenia V404. Celková dĺžka vedenia na území SR je v projektovanom stave 35,111 km, s celkovým počtom stožiarov 114p.b. na území SR, v smere značenia od št. hranice SR/ČR až po ESt Varín. Navrhovaná stavba križuje vodný tok - BP Ochodničanky, Švaňov potok, BP Suchej, BP Neslušanky, Suľkov potok, BP Snežnice, tok Kysuca.

Podmienky súhlasu:

1. Počas realizácie nesmie byť v koryte vodného toku uskladňovaný žiaden výkopový materiál ani iný materiál, ktorý by mohol zhoršiť odtokové pomery.
2. Počas realizácie stavby dbať na ochranu povrchových vôd pred znečistením podľa ustanovenia §§ 30,39 zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov /vodný zákon/.
3. Po ukončení prác okolitý terén uviesť do pôvodného stavu.
4. Stavbu vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch zabezpečiť pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom , dbať o jej riadnu údržbu v súlade s § 47 zák.č. 364/2004 Z.z
5. Počas výstavby dbať na záujmy rybárstva a na ochranu prírody a krajiny.

a) 6 . Vypracovať povodňový plán počas realizácie výstavby schválený správcom toku a následne predložiť orgánu štátnej vodnej správy na schválenie

7. Tento súhlas zaniká, ak sa nezačne konanie podľa osobitných predpisov (ohlásenie drobnej stavby, stavebné povolenie a pod.), do jedného roka od vydania súhlasu
8. K stavebnému konaniu doložiť súhlasné stanovisko SRZ-Rada Žilina

Dodržať podmienky uvedené v stanovisku SVP š.p. , č SVP 15593/2024/3 zo dňa 16.09.2024.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z. článok 18 ods. 9, a vydáva sa k uskutočneniu stavby, pre ktorú nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktorá však môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko zo dňa 01.07.2024 pod číslom OU-KM-OKR-2024/001157-002: Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „„Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ Okresný úrad Kysucké Nové Mesto súhlasí s vydaním rozhodnutia o povolení stavby (stavebného povolenia) bez pripomienok.

Okresný úrad Čadca, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie prístupových ciest zo dňa 30.08.2024 pod číslom OU-CA-OSZP-2024/011787-002: Predmetom žiadosti je rekonštrukcia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR. Rekonštrukcia pozostáva z demontáže exist. vodičov a montáže nového vzdušného vedenia.

K predmetnej stavbe bolo vydané stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny a tak tiež odborné stanovisko Správy CHKO Kysuce v ktorých sú uvedené podmienky realizácie uvedenej stavby.

Vzhľadom k tejto skutočnosti je možné vydať stavebné povolenie k stavbe prístupových ciest zabezpečujúcich inováciu vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR, ku ktorej nemáme ďalšie pripomienky.

Okresný úrad Čadca, OSŽP, št. správa v odpadovom hospodárstve, vyjadrenie zo dňa 31.05.2024 pod číslom OU-CA-OSZP-2024/008997-002: Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 108 písm. m) zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákon o odpadoch) dáva v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona o odpadoch k predmetnej stavbe na základe predloženej PD

nasledovné vyjadrenie. Pri výstavbe objektu sa predpokladá vznik odpadov ktoré sú zaradené podľa vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov . Pôvodcom odpadu ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach vykonávajúcich v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej alebo fyzickej osoby- podnikateľa, je právnická alebo fyzická osoba- podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu., pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadu ten, kto uvedené práce vykonáva. Vzhľadom na uvedené Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska odpadového hospodárstva nemá námietok k realizácii stavby s tým, že:

1. Odpady počas výstavby je potrebné v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva prednostne odovzdať na materiálové zhodnotenie, energetické zhodnotenie a až potom na zneškodnenie v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi.
2. Pôvodca odpadu v zmysle zákona o odpadoch si plní povinnosti uvedené v §77 ods. 3 písm. a), b) ,c), d) zákona o odpadoch v súlade s vyhláškou č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
   - Zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácií vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70% hmotnosti takéhoto odpadu pri stavbách na 300m2 zastavanej plochy
   - Vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom (Vyhláška o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií č. 344/2022) pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktmi a stavebnými a demolačnými produktmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia
   - Stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú
   - Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm.e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vyhláškou č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
3. Nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál, odstránenú asfaltovú zmes a odstránené stavebné materiály, ktoré bude mať investor záujem prehlásiť za vedľajší produkt musia splniť podmienky ustanovené v § 2 ods. 4 zákona o odpadoch a súbežne aj požiadavky ustanovené v § 5 až v § 7 vyhlášky o stavebnom odpade a odpade z demolácií
4. Nevyužité odpady budú zneškodnené skládkovaním na skládke, ktorá má udelený súhlas na prevádzkovanie v zmysle § 97 ods. 1 písm. a) zákona o odpadoch, príp. integrované povolenie.
5. Odpad bude zhromažďovaný tak, aby nenarušoval estetický raz krajiny a podľa potreby zabezpečí jeho okamžité zhodnotenie alebo zneškodnenie.
6. Ku kolaudácii investor predloží relevantné doklady od dodávateľa stavby o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli realizáciou prác a zmluvu o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií najmenej v rozsahu stanovenom vo vykonávacom predpise Vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných

odpadoch a odpadoch z demolácií.

7. Uchovávať dokumentáciu podľa § 5 ods. 3, § 6 ods. 4 a § 7 ods. 2 vyhlášky č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií - Investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov
8. Nakladať s nebezpečnými odpadmi v súlade s § 25 zákona o odpadoch.

Okresný úrad Čadca, OSŽP, št. vodná správa, vyjadrenie zo dňa 04.06.2024 pod číslom OU-CA-OSZP-2024/008995-002: Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, predkladá podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k časti predloženej projektovej dokumentácie realizovanej v okrese Čadca nasledovné vyjadrenie:

1. Stavba bude realizovaná v Chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky, pričom podľa § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových vôd a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových vôd a podzemných vôd.
2. Projektovú dokumentáciu stavby požadujeme odsúhlasiť so správcom vodných tokov - LESY SR š.p., OZ Sever a SVP š.p., PhV o.z., Ružomberok.
3. Pri realizácii stavby je potrebné dôsledne dodržiavať príslušné ustanovenia vodného zákona a súvisiacich právnych predpisov na úseku ochrany vôd.
4. Ak sa časť navrhovanej stavby (napr. stožiar) bude dotýkať pobrežného pozemku vodného toku, alebo bude situovaný vo vzdialenosti menšej ako 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze povrchového vodného toku, potom v súlade s ust. § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie vodohospodárskeho súhlasu.
5. Pri križovaní vodných tokov požadujeme rešpektovať šírku pobrežných pozemkov stanovených v § 49 ods. 2 vodného zákona, potrebných pre výkon správy vodného toku jeho správcom.
6. Požadujeme dodržať minimálnu výšku previsu vzdušného elektrického vedenia nad korytom vodného toku a nad ochrannou hrádzou toku v zmysle STN 73 6822 Križovanie a sú behy vedení a komunikácií s vodnými tokmi.
7. Požadujeme rešpektovať existujúce vodné stavby - trasy vodovodov, kanalizácií a ich ochranných pásiem a hydromelioračné zariadenia. Stavebné práce, ktoré sa budú týkať existujúcich povolených vodných stavieb bude možné zrealizovať len so súhlasom a za podmienok stanovených ich správcom resp. vlastníkom.
8. Stavebné práce je potrebné vykonávať mechanizmami v dobrom technickom stave tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových vôd alebo podzemných vôd. V prípade úniku znečisťujúcich látok do povrchových vôd, podzemných vôd resp. do prostredia súvisiaceho s vodou, je potrebné vykonať opatrenia na ochranu vôd v zmysle

§ 41 ods. 6 a 7 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

9. Na prípadný výrub brehových porastov je podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa osobitného zákona. Orgán štátnej vodnej správy je dotknutým orgánom v konaní v ktorom je príslušný stavebný úrad. Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy sa považuje za záväzné stanovisko.

Okresný úrad Čadca, OSŽP, št. vodná správa, súhlas k uskutočneniu stavby v zmysle § 27 ods.1 písm. a) zák. č. 364/2004 Z.z. zo dňa 14.06.2024 pod číslom OU-CA-OSZP-2024/009506-002: Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákona) vydáva súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) žiadateľovi - MVM s.r.o., Veľká Okružná 18 , 010 01 Žilina na realizáciu stavby „Inovácia vedenia V404 Varín“ - v časti stavby nachádzajúcej sa v k.ú. Zákopčie, Raková, Čadca, Svrčinovec.

Popis stavby:

Účelom stavby je obnova existujúceho 400kV vedenia V404 formou výstavby nového vedenia 1x400kV s navýšením prenosovej schopnosti. V rámci tejto stavby bude v maximálnej možnej miere využitá trasa existujúceho vedenia, ktoré bude zdemontované a nahradené novým. K zmenám oproti pôvodnej trase 400kV vedenia dôjde len vo vybraných lokálnych prípadoch (Snežnica, Nesluša- Dúbie, Zákopčie), a to v zmysle záverov a odporúčaní procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA).

Plánovaná stavba vzdušne križuje vodné toky: BP Zakopčianský potok (ID: 5768), Bezmenný vodný tok (ID:5769), Zakopčianský potok (ID: 5466), BP Zakopčianský potok (ID: 5773), BP Kysuca (ID: 5754), Kysuca (ID: 4596), Bezmenný vodný tok (ID:5557), Bezmenný vodný tok (ID:5558), BP Milošovský potok (ID: 5556, 5563, 5564), Milošovský potok (ID:5554).

Podmienky súhlasu:

1. Stavbu realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie - Inovácia vedenia V404 Varín- št. hranica SR/ ČR, a.č. 72-22-45003, vypracovanej spoločnosťou VUJE , a.s., Trnava a PROVED, s.r.o. , Bratislava.
2. Vodné toky nesmú byť využívané na voľný prejazd.
3. Stavebné práce vykonávať mechanizmami v dobrom technickom stave tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových, podzemných vôd resp. aby nedošlo k znečisteniu terénu, spojenému s rizikom následného zhoršenia akosti povrchových alebo podzemných vôd. V prípade úniku znečisťujúcich látok do prostredia súvisiaceho s vodou, vykonať opatrenia na ochranu vôd v zmysle § 41 ods. 6 a 7 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
4. Rešpektovať podmienky správcu vodného toku - SVP š. p., Povodie horného Váhu, o. z., Ružomberok dané stanoviskom č. SVP OZ PN 10829/2022/2 zo dňa 22.02.2023:

- v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách , v znení neskorších predpisov a STN

752102 Úpravy riek a potokov žiadame pri situovaní všetkých časti stavby a trasovaní súbehov inžinierskych sietí dodržať pri vodohospodársky významných vodných tokoch- ochranné pásmo vodného toku min. 6,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 10,0 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch - ochranné pásmo vodného toku min. 4,0 m a rešpektovať pobrežné pozemky do 5,0 m od brehovej čiary,

- vykopaný zemný materiál, stavebný materiál a vzniknutý odpad zo stavby ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodných tokov,
- pri stavebných prácach dbať o ochranu vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať vodné toky, neohrozovať kvalitu vôd a vykonávať činnosti v súlade so zákonom 364/2004 Z.z. o vodách,
- ak budú stavbou dotknuté parcely, ktoré sú vo vlastníctve SR v správe SVP š. p. , bude potrebné riešiť majetkovo právne vzťahy (zriadenie vecného bremena) na SVP š.p. ,
- správu a údržbu stavby vykonáva vlastník stavby na vlastné náklady v zmysle §47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách,
- v zmysle §37 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov vlastník, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku, križuje vodný tok, alebo je v inundačnom území, je povinný vykonať opatrenia na zamedzenie, alebo zmiernenie nebezpečenstva povodne, alebo škodlivých následkov povodne na ochranu života, zdravia, majetku, životného prostredia, kultúrneho dedičstva a hospodárskej činnosti pred povodňami,
- SVP š.p., v zmysle zákonov č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorých predpisov nezodpovedá za prípadne škody spôsobené mimoriadnou udalosťou- účinkami vôd, splavnením a ľadu, za škody vzniknuté užívaním vodných tokov, ako ani za škody spôsobené stavbou,
- k začiatku a k ukončeniu stavebných prác v dotyku s vodnými tokmi žiadame prizvať zástupcu SVP š.p., - úsekového technika a riadiť sa jeho pokynmi.

V zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), sa súhlas vydáva na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavby a zariadení alebo činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, stanovisko zo dňa 01.08.2024 pod číslom OU-CA-OCDPK-2024/011939-002: Po podrobnom preštudovaní vyššie uvedeného dokumentu v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, Vám OU CA OCDPK dáva nasledovné stanovisko: s vydaním stavebného povolenia pre stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“, spolu s projektovou dokumentáciu prístupových ciest, ktorá v okrese Čadca križuje cesty III/2016 v k. ú. Čadca a II/487 v k. ú. Zákopčie a Raková, OU CA OCDPK súhlasí a zároveň určuje nasledovné podmienky:

1. Stavebník je povinný rešpektovať vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácii a ustanovenia § 18 zákona č. 135/1961 Zb. ako aj § 20 vyhlášky č. 35/1984 Zb..
2. Pri stavebných prácach, ktoré môžu obmedziť alebo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky spôsobenou obmedzením alebo užívaním pozemných komunikácií II.

a III. triedy iným než zvyčajným spôsobom (rozkop, pretlak, nadzemné vedenie, umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste...), je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Stavebník je zároveň povinný rešpektovať osobitné podmienky tohto povolenia.

3. Pri stavebných prácach, pri ktorých dôjde na určitý čas k čiastočnému alebo úplnému uzatvoreniu premávky na pozemných komunikáciách II. a III. triedy je stavebník povinný požiadať o povolenie na čiastočnú alebo úplnú uzávierku pozemných komunikácií cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu, v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., kde budú určené osobitné podmienky, za ktorých bude možné pozemnú komunikáciu uzavrieť.
4. Realizáciou stavby nesmie byť narušený odvodňovací systém cesty.
5. Pred osadením dočasného (prenosného) dopravného značenia pri pozemnej komunikácií II. a III. triedy, je potrebné požiadať o stanovisko správcu pozemnej komunikácie a záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a následne OU CA OCPDK o jeho určenie.
6. Pri stavebných prácach, ktoré sa svojou činnosťou dotýkajú cestného ochranného pásma pozemných komunikácií II. a III. triedy je stavebník povinný požiadať OU CA OCDPK o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme predmetných pozemných komunikácii v zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. a § 16 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
7. Pre potreby výkonu stavebných prác súvisiacich so stavebno-technickými úpravami na pozemných komunikáciách II. a III. triedy, je stavebník povinný požiadať OU CA OCPDK, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. a v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb., o vydanie povoľovacieho dokumentu.
8. Stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami II. a III. triedy v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb..
9. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja (majetkového správcu pozemných komunikácií II. a III. triedy v územnom obvode okresu Čadca) k predmetnej stavbe.

Toto stanovisko nenahrádza iné povolenia podľa všeobecne záväzných platných právnych predpisov.

Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko zo dňa 10.07.2024 pod číslom OU-CA-OKR-2024/Ol1233-02: V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov § 6 ods. 1, písm. g) a § 14 ods. 2. zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, Okresný úrad Čadca vydáva záväzné stanovisko k predloženej dokumentácii pre účely vydania stavebného „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“

Okresný úrad Čadca s predloženou projektovou dokumentáciou stavby „Inovácia

vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ súhlasí bez pripomienok.

Krajský pamiatkový úrad Žilina, záväzné stanovisko zo dňa 28.12.2022 pod číslom KPUZA-2022/23479-2/103705/KOP: K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon") a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou je stavebník povinný písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná pred začatím výkopových prác prieskum detektorom kovov a následne odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
2. Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
3. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku vyplývajú z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 stavebného zákona v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. Orgán štátnej správy a orgán územnej samosprávy, ktorý vedie konanie, v ktorom môžu byť dotknuté záujmy ochrany pamiatkového fondu, môže vo veci samej rozhodnúť až po doručení právoplatného rozhodnutia alebo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu.

Ide o veľmi rozsiahlu líniovú stavbu, ktorá prechádza v blízkosti niekoľkých známych archeologických nálezísk. Zároveň vzhľadom na rozsah stavby je celkom reálne, že môže dôjsť k objaveniu nových dodnes neznámych archeologických nálezísk. Bez zabezpečenia obhliadky zástupcom Krajského pamiatkového úradu Žilina môže dôjsť k strate dôležitých

informácií o staršom osídlení riešeného územia.

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline, vyjadrenie zo dňa 23.11.2022 pod číslom KRHZ-ZA-OPP-2022/000060-002: Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline k vydaniu územného rozhodnutia k uvedenej inovácii vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR nemá námietky.

Obec Varín, vyjadrenie zo dňa 11.10.2024 pod číslom OcuVarin-2024-449: Po oboznámení sa so žiadosťou Vám oznamujeme, že obec Varín súhlasí s vydaním stavebného povolenia k stavbe " Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR". Obec Varín nemá výhrady a súhlasí s prístupovými cestami v našom katastrálnom území. V súčasnosti sa neplánuje realizácia novej cyklotrasy v ochrannom pásme uvedenej stavby, upozorňujeme, že v ochrannom pásme sa nachádza cesta, ktorá je využívaná cyklistami ako cyklotrasa.

Obec Gbeľany, vyjadrenie zo dňa 01.08.2024 pod číslom R2024/002414: Obec Gbeľany, v zastúpení starostom obce Ing. Jozefom Martinčekom na základe žiadosti zo dňa 15.07.2024 vydáva súhlasné stanovisko k stavebnému povoleniu pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR a predmetnému Projektu prístupových ciest v katastrálnom území Gbeľany. Obec Gbeľany neplánuje vo svojom katastrálnom území v budúcnosti v rámci ochranného pásma predmetnej stavby realizovať cyklotrasu, resp. cyklochodník.

Obec Nededza, vyjadrenie zo dňa 02.08.2024 pod číslom 218-002/2024: Obec Nededza v zastúpení starostom obce PhDr. Petrom Vajdom zasiela nasledovnú odpoveď:

1. K vydaniu stavebné povolenia obec nemá námietky.
2. Vo veci prístupových ciest obec nemá pripomienky k preloženému projektu, avšak upozorňujeme na možnosť vyznačenia účelových ciest (poľné a lesné cesty spevnené) uvedených v legende, že sa môže jednať len o v priebehu rokov vychodené/vyjazdené miesta/koridory.
3. Obec v súčasnej dobe v ochrannom pásme neplánuje realizovať cyklotrasu ani cyklochodník.

Mesto Žilina, stanovisko zo dňa 16.08.2024 pod číslom 1931/2024-147417/2024-OSVPŽP-SLL: Po preštudovaní projektovej dokumentácie na obnovu elektrického vedenia v rámci projektu „Inovácia vedenia V404 Varín — št. hranica SR/CR“ ako aj projektu „Prístupových ciest pre realizáciu stavby“ je naše stanovisko nasledovné:

Mesto Žilina k projektovým dokumentáciám oboch projektov nemá pripomienky a realizáciou stavby súhlasí.

Zároveň Vás chceme informovať, že v predmetnej lokalite k.ú. Zástranie nie je plánovaná žiadna cyklotrasa ani cyklochodník.

Obec Snežnica, stanovisko zo dňa 27.09.2024 pod číslom OcÚ - 598/2024: Obec Snežnica, v zastúpení starostom obce MVDr. Milanom Hlavatým reaguje na vašu žiadosť k vyjadreniu sa k dokumentácii pre stavebné povolenie, projektu prístupových ciest a o informáciu, či v našom katastrálnom území plánujeme v budúcnosti v rámci ochranného pásma predmetnej stavby realizovať cyklotrasu, resp. cyklochodník.

1. Obec Snežnica podáva súhlasné stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie predmetnej stavby.
2. Obec zároveň súhlasí s navrhovaným projektom prístupových ciest v katastrálnom území obce Snežnica.
3. V rámci ochranného pásma predmetnej stavby obec Snežnica neplánuje realizovať

cyklotrasu ani cyklochodník.

Obec Nesluša, záväzné stanovisko zo dňa 02.09.2024 pod číslo OU-2024/8-32: Obec Nesluša ako orgán územného plánovania podľa § 6 ods. 2 písm. b) číslo 1 Zákona č. 200/2022 Z. z. - Zákon o územnom plánovaní (v znení č. 69/2023 Z. z.. 195/2023 Z. z... 205/2023 Z. z., 272/2023 Z. z., 46/2024 Z. z.) /ďalej len „zákon o územnom plánovaní*' potvrdzuje záväzným stanoviskom podľa § 24 ods. 4 zákona o územnom plánovaní, že navrhovaná stavba je čiastočne v súlade s obsahom záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie platného územného plánu obce Nesluša . Existujúca stavba sa bude posúvať s čím obec Nesluša súhlasí.

Obec Nesluša ako príslušný cestný správny orgán, ktorý vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií ako prenesený výkon štátnej správy podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, ďalej ako vlastník pozemku, na ktorom sa nachádza miestna komunikácia k predloženému návrhu stavby vydáva nasledovné stanovisko: obec Nesluša súhlasí, s realizáciou stavby " "Inovácia vedenia V404 Varín - št.hranica SR/ČR v kat. ú. Nesluša pre stavebníka hore uvedeného za podmienky , že v plánovanej trase máme v územnom pláne plánovanú výstavbu nového cintorína. Žiadame záväzok SEPS - ich vyjadrenie , že v budúcnosti obci Nesluša nebude brániť vo svojej realizácií a povolí výnimku v dodržiavaní odstupových vzdialeností od svojho vedenia.

V roku 2018-2020 sa SEPS vyjadroval k našej stavbe a kôli SEPS sme museli stavbu prekresľovať Nesluša - úprava vody z povrchového odberu Mestský potok do VDJ Dúbravy, kde sme stavbou zasahovali iba v jednom konci 30 cm a museli sme stavbu posúvať aj keď SEPS vedelo, že bude vedenie posúvať a nechcelo nám dať výnimku.

Preto trváme na vyjadrení SEPS ktoré bude mať doživotnú platnosť a nie, že sa zmení keď bude mať nové vedenie.

Obec Nesluša, doplnenie stanoviska, zo dňa 16.12.2024 pod číslo OU-2024/8-32/1: „Obec Nesluša Vám nebráni vo výstavbe, posunutie trasy bolo vyvolané Vami a nám to neprekážalo a ani neprekáža. Vám prekáža naša podmienka :obec Nesluša súhlasí, s realizáciou stavby " "Inovácia vedenia V404 Varín -št.hranica SR/ČR v kat. ú. Nesluša pre stavebníka hore uvedeného za podmienky , že v plánovanej trase máme v územnom pláne plánovanú výstavbu nového cintorína. Žiadame záväzok SEPS - ich vyjadrenie , že v budúcnosti obci Nesluša nebude brániť vo svojej realizácií a povolí výnimku v dodržiavaní odstupových vzdialeností od svojho vedenia.

V prípade žeby sme museli kôli Vám riešiť iné umiestnenie cintorína , ktoré sme aj v minulosti museli meniť na základe Vašich podmienok k územnému plánu obce Nesluša, by ste museli spolučiniť čiže podieľať sa na poplatkoch - cene ktorú vysúťažíme za vyvolanie tejto zmeny v dodatku č.4 k UP obce Nesluša podľa metráže záujmovej oblasti.“

Obec Ochodnica, vyjadrenie zo dňa 21.08.2024 pod číslom 320/2024: Obec Ochodnica po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie v časti, kde je vedenie trasované katastrom obce Ochodnica nemá zásadné pripomienky k predmetnej dokumentácii. Pri realizácii stavebných prác požadujeme dodržať nasledovné podmienky

- pri realizácii stavebných prác využívať jestvujúce prístupové cesty, v prípade ich poškodenia stavebnými mechanizmami zrealizovať okamžitú úpravu,
- nevytvárať vo voľnej krajine skládky stavebného odpadu, odpad likvidovať v súlade so zákonom o odpadoch,
- po ukončení stavebných prác uviesť terén do pôvodného stavu.

Obec Zákopčie, vyjadrenie zo dňa 24.09.2024 pod číslom 429/24: Obec Zákopčie v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších noviel, vydáva nasledujúce záväzné stanovisko :

1. Obec Zákopčie v zmysle §11 ods. 2) stavebného zákona nemusí mať vypracovaný územný plán. Posudzovaná stavba nie je v rozpore s rozvojovými aktivitami obce.
2. Stavebník si k realizácii stavby zabezpečí súhlas vlastníkov dotknutých pozemkov so vstupom na pozemky.
3. V prípade poškodenia miestnych komunikácií pri výstavbe, žiadame tieto upraviť do pôvodného stavu.

Žilinsky samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, stanovisko zo dňa 03.07.2024 pod číslom 094946/2024/ORR-2: Žilinský samosprávny kraj dáva k dokumentácii pre stavebné povolenie nasledovné stanovisko:

1. Územný plán veľkého územného celku v platnom znení Žilinského kraja (ďalej aj ÚPN VÚC) zabezpečuje územnú rezervu pre územný koridor vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR v súlade s regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC Žilinského kraja č. "7.6,1 chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhľade po roku 2015: rekonštrukciu medzištátneho vedenia ZVN 400 kV Varín - štátna hranica s ČR - Nošovice na 2x 400 kV".
2. Grafická časť platného ÚPN VÚC ŽK reflektuje požiadavku, kedy bolo záujmom SEPS vybudovať ako náhradu za existujúce vedenie V404 nové vedenie 2x400 kV, z časti v súbehu s V404 a z časti v novom koridore východne od Mesta Čadca.
3. Žilinský samosprávny kraj v súčasnosti obstaráva nový územný plán a na základe požiadavky SEPS, a.s. č. PS/2019/009671 zo dňa 18.07.2019 a tiež v zmysle záverov a odporúčaní procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), sa trasovaním vedenia V 404 v pôvodnom existujúcom koridore zaoberal a premietol požiadavku do oboch variantov konceptu riešenia.

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, vyjadrenie zo dňa 02.07.2024 pod číslom 02039/2024/OR ZA/SŽTS-12: ŽSR OR Žilina, v uvedenom záujmovom území neeviduje žiadne trasy podzemných vedení, preto súhlasíme s uvedenými stavebnými úpravami v OPD. Prikladáme vyjadrenie SEE list č. j.: 01.152/202/SEE-TO/2a.l5, v ktorom sú uvedené podmienky pre elektrifikovanú trať. Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska GR ŽSR Odbor expertízy a po rozhodnutí Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom.

Železnice Slovenskej republiky, Oblastná správa majetku Žilina, vyjadrenie zo dňa 07.08.2024 pod číslom 16989/2024/SM/SSŽA: ŽSR OSM Žilina na základe žiadosti o vyjadrenie k stavbe s názvom „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" v katastrálnom území Kysucké Nové Mesto a Čadca, od žiadateľa MVM, s. r. o., Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina, pre investora stavby: Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., vydáva toto čiastkové stanovisko: s dokumentáciou stavby súhlasíme iba po splnení nasledovných podmienok:

- V záujmovom území v zmysle priloženej situácie sa nenachádzajú inžinierske siete v správe OSM Žilina
- V zmysle predloženej dokumentácie sa jedná o zámer, ktorý bude realizovaný v ochrannom pásme dráhy železničnej trate Čadca - Makov, vzdušným križovaním v

žkm 2,230 a križovaním železničnej trate Žilina - Čadca - hranica SR/ČR v žkm 257,200. Realizáciou navrhovaného zámeru oprava a rekonštrukcia vzdušného existujúceho VN vedenia vrátane práva vstupu a prechodu, dôjde k čiastočnému zásahu do pozemkov reg. E-KN parcela č. 13131 v katastrálnom území Čadca, ktorá je zapísaná na LV č. 4165, a reg. C-KN parcela č. 4998/17 v katastrálnom území Kysucké Nové Mesto zapísaná na LV č. 1187. Dotknuté pozemky sú vo vlastníctve SR - v správe ŽSR.

- Zásah do pozemkov v správe ŽSR žiadame riešiť uzatvorením Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena. Touto zmluvou bude zabezpečený aj vstup na predmetné pozemky v správe ŽSR. Návrh zmluvy bude spracovaný zo strany ŽSR. Následne až po kolaudácii stavby bude uzatvorená Zmluva o zriadení vecného bremena v zmysle podkladov predložených stavebníkom stavby, ktorým bude právoplatné kolaudačné rozhodnutie a geometrický plán na vyznačenie rozsahu vecného bremena.

Železnice Slovenskej republiky, OR Žilina, Sekcia EE, vyjadrenie zo dňa 25.06.2024 pod číslom 01.152/2024/SEE-TO/2a. 15 ŽSR OR Žilina Sekcia elektrotechniky a energetiky Žilina k predloženej žiadosti o stanovisko k PD vyššie uvedeného stavebného zámeru, pre účely vydania stavebného povolenia má nasledovné pripomienky:

- pri križovaní VN vedenia 1 x 400kV so železničnou traťou medzi podpernými bodmi č. 144 a 145 na neelektrifikovanej trati ŽSR 128 Čadca - Makov v žkm: 2.233 a pri križovaní vedenia VN 1 x 400kV medzi podpernými bodmi č. 202 a 203 v novom navrhovanom mieste na elektrifikovanej trati ŽSR 127 Žilina - Čadca cca v žkm: 257,200 požadujeme dodržať STNEN 50431-1:2013 a STN EN 50431-2-23:2017 a teda dodržať minimálne vzdušné vzdialenosti pri križovaní vonkajších vedení nad 1kV.
- toto vyjadrenie má platnosť len pre PD v stupni DSP, nevzťahuje sa na realizáciu stavby, nakoľko v štádiu realizácie musia byť splnené a dodržané všetky bezpečnostné a prevádzkové podmienky pre bezpečnú a plynulú železničnú prevádzku. Pred samotnou realizáciou musí byť predložený kompletný harmonogram prác na schválenie spolu so zoznamom oprávnených zamestnancov od zhotoviteľa na OR Žilina.

Železnice Slovenskej republiky, GR Bratislava, súhrnné stanovisko zo dňa 10.10.2024 pod číslom 39687/2024/0230-3: Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy /OPD/ železničnej trate Čadca - Makov, vzdušným križovaním v žkm 2,230. Trasa pokračuje mimo OPD, a následne križuje železničnú trať Žilina - Čadca - hranica SR/ČR v žkm 257,200. ŽSR OR Žilina eviduje trasy vzdušných vedení vo svojej správe. Po oboznámení sa s doplnenou dokumentáciou a dokladmi nemáme námietky k realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia za týchto podmienok:

1. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku ŽSR OR Žilina č. 02039/2024/ORŽA/SŽTS z 02.07.2024.
2. Požadujeme dodržať znenie vyjadrenia a splniť všetky podmienky ŽSR OR Žilina č. 01.152/2024/SEE zo dňa 30.5.2024. Pred realizáciou dohodnúť a odsúhlasiť postup a harmonogram prác.
3. Požadujeme rešpektovať stanovisko ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 16989/2024/SM/SSŽA zo dňa 07.08.2024, uzatvoriť zmluvu o BZ o zriadení vecného bremena.
4. Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Stavba

musí byť navrhnutá tak, aby odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti. Po realizácií stavby si jej vlastníci / užívatelia nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky.

5. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, stanovisko zo dňa 24.11.2022 pod číslom 2509-4284/2022: OBÚ v Banskej Bystrici v katastrálnych územiach Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica neeviduje štátom chránené záujmy a preto nemá pripomienky k umiestneniu a k realizácii líniovej stavby v katastrálnych územiach Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica.

Obvodný banský úrad v Prievidzi, stanovisko zo dňa 12.12.2022 pod číslom 44-50/2022: OBU v Prievidzi v katastrálnych územiach Zákopčie, Raková, Čadca neeviduje štátom chránené záujmy a preto nemá pripomienky k umiestneniu a k realizácii líniovej stavby v katastrálnych územiach Zákopčie, Raková, Čadca.

Správa ciest ŽSK, závod Horné Považie, stanovisko zo dňa 21.08.2024 pod číslom 10/2024/SAUCZA-642: SC ŽSK je majetkový správca ciest II. a III. triedy v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení (ďalej len cestný zákon). Po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie bolo zistené, že predmetná stavba nezasahuje do ciest v majetkovej správe SC ŽSK.

Nakoľko stavba územne prechádza cez územnú pôsobnosť dvoch závodov, požiadajte o stanovisko aj SC ŽSK závod Kysuce. Správa cesty si v prípade potreby vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest ŽSK ako správcu ciest II. a III. triedy a Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka ciest II. a III. triedy v Žilinskom kraji.

S vydaním stavebného povolenia a s udelením súhlasu pre stavbu: „Inovácia vedenia V404 Varín-št.hranica SR/ČR“ súhlasíme, pri dodržaní stanovených podmienok.

Správa ciest ŽSK, závod Kysuce, vyjadrenie zo dňa 17.10.2024 pod číslom 001/2024/SAUCCA-456: SC ŽSK, závod Kysuce sa k stavbe vyjadroval listom č. j. 001/2023/SAUCCA-61 zo dňa 27. 02. 2023. K stavbe bolo vydané územné rozhodnutie č. j. MsÚ-1141 /2023/03-Ba/4, právoplatné dňom 30. 11.2023.

SC ŽSK ako majetkový správca ciest II. a III. triedy v okrese Čadca a Kysucké Nové Mesto, v zmysle § 3d, ods. 5, písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v znení neskorších predpisov a doplnení (ďalej len cestný zákon) Vám k predloženej PD zasiela nasledujúce stanovisko:

Podmienky:

1. Dodržať podmienky vydaného stanoviska 001/2023/SAUCCA-61 zo dňa 27. 02. 2023.

2. Každé napojenie na cestu III. triedy (novovybudované aj upravované), ktoré bude využívané v súvislosti s výstavbou stavby, musí byť zrealizované bezprašnou úpravou (betón, dlažba, asfaltový povrch,...). V mieste napojenia na cestu III. triedy nesmie byť použité kamenivo.
3. Novovybudovanými ani upravovanými prístupovými cestami nesmie dôjsť k poškodeniu funkčného odvodnenia cestných komunikácií.
4. Zabezpečiť, aby vozidlá stavby pri vychádzaní na cestu II. a III. triedy neznečisťovali tieto komunikácie. V prípade ich znečistenia je stavebník povinný zabezpečiť jej bezodkladné vyčistenie.
5. Pred výstavbou stavby odporúčame zrealizovať pasportizáciu ciest II. a 111. triedy v miestach, ktoré sa budú využívať ako prístupové cesty.
6. Materiál stavby skladovať výlučne mimo teleso cesty.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť v prípade výrubu zelene jej okamžité odpratanie z telesa cesty (z cestných svahov, priekop...).
8. V prípade, že dôjde výstavbou stavby k akémukoľvek zásahu do vozovky cesty, je potrebné o tom bezodkladne informovať správcu cesty.
9. Platnosť tohto stanoviska je 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

SC ŽSK súhlasí s realizáciou stavby podľa priloženej projektovej dokumentácie pri dodržaní vyššie uvedených podmienok. Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja ako správcu ciest II. a III. triedy v okrese Čadca a Kysucké Nové Mesto i Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka uvedených ciest.

Dopravný úrad, divízia civilného letectva, záväzné stanovisko zo dňa 16.01.2023 pod číslom 6006/2023/ROP-002/57073: Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanom mieste a trase podľa predložených podkladov stavby (DÚR 12/2022), súhlasí.

Dopravný úrad zároveň z dôvodu zvýšenia bezpečnosti, s ohľadom na prevádzku vrtuľníkov vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby, resp. silových zložiek štátu, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedenia a ochrany majetku vlastníka vedenia, odporúča umiestniť a udržiavať letecké prekážkové značenie (ďalej len „LPZ“) na rekonštruovanom vedení v úseku medzi stožiarmi č. 204 - č. 205 (v uvedenej časti vedenie križuje teleso cesty I. triedy R/11, ktorej trasa je zároveň rovnaká ako trasa pripravovanej rýchlostnej cesty D3) a plniť nasledovné podmienky bezodkladne po vztýčení stožiara, vrátane prepojenia vedenia medzi susediacimi stožiarmi:

a) Zabezpečiť označenie stožiara náterom denného LPZ prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiara, príp. vrchnej časti stožiarov vrátane konzol piatimi, resp. len tromi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m. Použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový.
b) Na zemniacom lane, resp. na najvyššom z vodičov vedenia v úseku stožiarov č. 204 a č. 205, umiestniť markéry guľovitého tvaru tak, aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markérmi alebo medzi nosným stožiarom a markérom bola maximálne 30

m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm. Markéry by mali byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej. Ak bude použitá kombinácia markérov bielej a červenej alebo bielej a oranžovej farby, mali by byť umiestnené striedavo, vybraná farba by mala kontrastovať s pozadím, na ktorom bude markér pozorovaný.

Po realizácii označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať oznámiť ukončenie do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie (postačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).

Touto cestou Vás zároveň informujeme, že časť rekonštruovaného vedenia medzi stožiarmi č. 166 až 240, sa nachádza v ochrannom pásme letiska Žilina, z ktorého vyplýva nasledovné obmedzenie:

- zákaz umiestňovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenie, ktorého úroveň vyžarovania je vyššia ako 5 LiW/cm2, ak by takéto zariadenie mohlo spôsobiť doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom pilota a mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky (kritické ochranné pásmo proti laserovému žiareniu).

Na základe predložených podkladov stavby, rozsahu, charakteru a umiestnenia stavby nie je predpoklad narušenia daného ochranného pásma, preto sa neurčuje ako podmienka pre stavbu.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia.

Záväzné stanovisko platí za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, resp. trasy vedenia alebo zmene jej výškových parametrov a k použitiu montážnych mechanizmov nad výšku 100 m od úrovne pôvodného terénu (výškové obmedzenie podľa ustanovenia § 30 ods. 1, písm. a) leteckého zákona).

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko zo dňa 14.06.2024 pod číslom 5387/80101/2024: K vydaniu stavebného povolenia nemáme námietky, za splnenia nasledovných podmienok:

- Je potrebné rešpektovať polohu a výšku budúcej diaľnice D3 (prejazdný profil D3 má výšku 5,2m) v mieste križovania s vodičmi vedenia V404 tak, aby neboli v kolízii počas výstavby a prevádzky diaľnice D3 (musia byť dodržané odstupové vzdialenosti v zmysle platnej legislatívy). V prílohe priečne rezy diaľnice D3.
- Je potrebné rešpektovať polohu a výšku budúcej protihlukovej steny (ďalej len „PHS") na diaľnici D3 v mieste križovania s vodičmi vedenia V404 tak, aby neboli v kolízii počas výstavby a prevádzky PHS (musia byť dodržané odstupové vzdialenosti v zmysle platnej legislatívy). Navrhovaná PHS na diaľnici D3 je z vodivých materiálov a je uzemnená v celej jej dĺžke, PHS má výšku 4,0m od nivelety D3. V prílohe priečne

rezy diaľnice D3.

- Podperný bod 204, ako aj samotné vedenie V404 sa nachádza v ochrannom pásme diaľnice D3 a preto je potrebné požiadať o udelenie výnimky z ochranného pásma diaľnice D3 cestný správny orgán v súlade s §11 zákona 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Ochranné pásmo diaľnice D3 vzniklo dňom nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia, t.j. 11.10.2010. Na stavbu diaľnice D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto bolo vydané územné rozhodnutie č.j. 2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010, ktoré je právoplatné, a na základe ktorého boli vykúpené pozemky pre potreby výstavby diaľnice D3, je určený rozsah trvalého, dočasného a ročného záberu. Požadujeme rešpektovať právoplatné územné rozhodnutie.
- Podľa harmonogramu výstavby V404 (01/2026 - 10/2027) je veľký predpoklad, že obe stavby, diaľnica D3 aj inovácia vedenia V404 budú prebiehať v rovnakom čase a preto je potrebné zabezpečiť koordináciu stavebných prác medzi budúcimi zhotoviteľmi stavieb diaľnice D3 a vedenia V404.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že

- v prípade akejkoľvek zmeny, ktorá zasiahne do našich právom chránených záujmov, požadujeme túto zmenu predložiť na posúdenie NDS,
- na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D3,
- po ukončení stavby poskytnúť na CD v digitálnom formáte (dwg. alebo dgn.) skutočné porealizačné zameranie stavby na NDS (odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest).

Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., vyjadrenie zo dňa 26.06.2024 pod číslom O24028412: K predloženej PD pre vydanie ÚR dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Z.z §140b stanovisko s nasledovnými podmienkami:

1. S vydaním staveného povolenia na horeuvedenú stavbu súhlasíme za podmienky akceptovania trasy verejnej kanalizácie (VK) a verejného vodovodu (VV), ktoré sa nachádzajú v záujmovom stavby. Situácia so zákresom VV a VK Vám bola zaslaná v prílohe vyjadrenia 022040303.
2. Pred zahájením zemných prác je potrebné trasu VV a VK, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území stavby, vytýčiť priamo v teréne. Jej vytýčenie Vám zrealizujú pracovníci našej spoločnosti na základe písomnej objednávky.
3. Pri dotyku predmetnej stavby s VV a VK je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 - priestorová úprava podzemných vedení pri súbehu a križovaní. Žiadame dodržať ochranné pásmo VV a VK v šírke min 1,8m (do DN 500 vrátane) a 3,0m (od DN500) od osi potrubia na obe strany VV a VK podľa Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
4. Upozorňujeme, že vodovodné potrubie SKV Žilina OC DN800mm je vodovod vyššieho významu. Ochranné pásmo SKV v zmysle Rozhodnutia č. PLVH 1699/405.1/1977 zo dňa 6.12.1978 je 5,0m od osi potrubia na obe strany.
5. Žiadame rešpektovať polohu W a VK a nemeniť jej krytie v súvislosti s terénnymi úpravami. Nové stožiare požadujeme situovať mimo ochranné pásmo VV a VK.
6. V ochrannom pásme je zakázané výškovo meniť krytie potrubia; vykonávať zemné práce; terénne úpravy; umiestňovať stavby pevne spojené so zemou základom (napr. stožiare), konštrukcie a iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktorá by

mohli obmedziť prístup k W a VK alebo ktoré by mohli ohroziť technický stav VV a VK.

7. Výkopové práce v ochrannom pásme a pri križovaní s W a VK požadujeme vykonávať ručne.
8. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami SEVAK žiadame riešiť s príslušným prevádzkovým majstrom. Odkryté miesta na vodovodnom a kanalizačnom potrubí musí pred zásypom skontrolovať príslušný majster. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety terénu všetky prípadné poklopy VV a VK. Ich funkčnosť požadujeme preveriť za prítomnosti našich pracovníkov z prevádzky SEVAK a.s. Žilina. O zistenom stave je potrebné vyhotoviť zápis do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné
9. Hutnenie podložia v mieste dotyku s W a VK realizovať po vrstvách vibračnými zariadeniami takým spôsobom, aby dynamické rázy pri hutnení nepoškodili potrubie vodovodu a kanalizácie v danej lokalite.

   Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vydania

Slovenská správa ciest, stanovisko zo dňa 17.06.2024 pod číslom SSC/6974/2024/2330/22016: K projektovej dokumentácii stavby máme nasledovné pripomienky:

1. S predloženým vzorovým priečnym rezom predmetného vedenia medzi podpernými bodmi 204 a 205, kde dochádza ku vzdušnému križovaniu vedenia a cesty 1/11 súhlasíme.
2. Základy a výkopy podperných bodov budú realizované mimo cestné teleso cesty 1/11, mimo ochranné pásmo cesty a cestné pozemky.
3. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. treba požiadať príslušný Okresný úrad, odbor CDPK, o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/11 so súhlasom príslušného dopravného inšpektorátu. SSC súhlasí s realizáciou predmetnej stavby v OPC 1/11.
4. Motorové vozidlá a mechanizmy môžu na cestu 1/11 vchádzať a vychádzať len v miestach existujúcich spevnených vjazdov.
5. Začatie a ukončenie prác požadujeme oznámiť zástupcovi majetkového správcu cesty I/11 (p. Puchoň, tel. 0903 892 152) min. 5 pracovných dní vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a požiadavky je potrebné rešpektovať.
6. Pri stavebných prácach nesmie dochádzať k znečisteniu vozovky a narušeniu jej celistvosti, ani k zbytočnému prerušeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.
7. V prípade znečistenia cesty 1/11 vozidlami zo stavby, požadujeme ju strojne vyčistiť aj na vyzvanie zástupcu majetkového správcu cesty 1/11.
8. Práce je potrebné v rámci možností realizovať mimo cesty 1/11. Prácami nesmie dôjsť k porušeniu stability cestného telesa a ani k poškodeniu odvodňovacieho systému cesty 1/11 a jej príslušenstva.
9. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty 1/11.
10. Investor stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu cesty 1/11 rešpektovať, prípadne zmeniť termín realizácie prác na vlastné náklady do termínu určeného správcom.

11. Vlastník/správca vedenia si nebude voči správcovi cesty 1/11 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme vedenia, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty bežnými postupmi.
12. Investor pri realizácii stavby zodpovedá za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ako aj za prípadné škody na. ceste 1/11 a jej príslušenstve a tretím osobám a na majetku tretích osôb. Nápravu je povinný vykonať investor na vlastné náklady.
13. Práce nesmú byť vykonávané počas výkonu zimnej údržby ciest (november - marec bežného roka, v závislosti od klimatických podmienok).
14. V prípade, že počas realizácie prác dôjde k osadeniu prenosných dopravných značiek na ceste 1/11, príp. preprave nadmerného alebo nadrozmerného nákladu, je potrebné postupovať v zmysle ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.
15. Predmetná stavba sa dotýka aj diaľnice D1, preto je potrebné stavbu odsúhlasiť s NDS a.s.
16. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s cestami II. a III. triedy je potrebné odsúhlasiť s odborom Úradu TSK/ŽSK a s príslušnou regionálnou správou ciest.
17. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s miestnymi a účelovými cestami je potrebné odsúhlasiť s ich vlastníkmi a správcami uvedenej infraštruktúry.
18. O príslušné povolenia je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a príslušný Dl PZ.
19. Zároveň upozorňujeme na to, že v predmetnej lokalite sa môžu nachádzať ďalšie inžinierske siete a je potrebné vyžiadať si stanovisko od ich správcov, pričom treba rešpektovať platné bezpečnostné vzdialenosti inžinierskych sietí v zmysle STN.
20. Prípadné zmeny PD požadujeme predložiť na posúdenie.
21. Toto stanovisko nenahrádza „iné právo“ k pozemku v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.
22. Súčasne si vyhradzujeme právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť a doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.
23. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

S vydaním stavebného povolenia stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ podľa predloženej DSP súhlasíme za podmienky, aby naše pripomienky boli zapracované do príslušných povolení stavby a rešpektované pri realizácii.

CETIN Networks, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 21.06.2024: V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe CETIN Networks, s.r.o K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky S vydaním UR - SP súhlasíme Toto Vyjadrenie má platnosť 1 rok od jeho vydania.

eustream, a.s., vyjadrenie zo dňa 05.06.2024 pod číslom GIS a ITIS 279/2024 2685/2024: podľa predloženej dokumentácie nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s

Ochranné pásmo je definované vodorovnou vzdialenosťou meranou kolmo na obidve strany od osi plynovodu. Pre siete eustream, a.s. vzhľadom na priemer potrubí a tlak prepravovaného média platí ochranné pásmo 50 m od osi krajnej línie prepravnej siete podľa § 79 ods. 2, písmeno d) zákona 251/2012.

Vzdialenosti nových stavieb od plynovodov sú novelizované podľa § 80 ods. 2, písmeno g) zákona č. 251/2012 zb. pre bezpečnostné pásma. Pre prepravné siete platí vzdialenosť 200 m pre DN nad 500 mm a tlak nad 4 MPa.

Vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream, a.s.. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia žel. Dopravy a dráh, dráhový st. úrad, záväzné stanovisko zo dňa 25.06.2024 pod číslom 19018/2024/SŽDD/55185: MD SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako dotknutý orgán v zmysle § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v OPD a v OD.

MD SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a OD a zároveň pre jej realizáciu určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou Ing. Miroslavom Bindzárom v 02/2024, pod zákaz. č. 2245 a pod arch. č. PRV 75-22-45020 predloženou na MD SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
6. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a v OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
7. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 32259/2023/O230-1 zo dňa 19. 01. 2023 a stavebník je povinný pred vydaním stavebného povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy (ŽSR GR Bratislava, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava) vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

10. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
11. Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

V zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona toto stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MD SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, výnimka zo zákazu činnosti zo dňa 30.10.2024 pod číslom 27211/2024/SCDPK/81216: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov povoľuje podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a na základe stanovísk správcu pozemnej komunikácie - Národná diaľničná spoločnosť, a. s., (ďalej len „správca“) č. 5387/80101/2024 ev. č. 92786/2024 zo dňa 09.10.2024 a stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Policajného zboru, odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-2024/010053-050 zo dňa 20.09.2024 výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme (ďalej len „COP“) diaľnice D3 (ďalej len „DaR“) v úseku km cca 15,900 po oboch stranách. Žiadosť bola podaná z dôvodu realizácie stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“, k. ú. Kysucké Nové Mesto, Oškerda, okres Kysucké Nové Mesto.

Ministerstvo povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD)“ vypracovanej spoločnosťou VUJE, a. s., Trnava a PROVED, s. r. o. Bratislava, Ing. Bindzárom vo februári 2024.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
3. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava.
4. Pri realizácii stavby je potrebné rešpektovať polohu a výšku budúcej diaľnice D3 (prejazdný profil D3 má výšku 5,2 m) v mieste križovania s vodičmi vedenia V404 tak, aby neboli v kolízii počas výstavby a prevádzky diaľnice D3. Musia byť dodržané odstupové vzdialenosti v zmysle platnej legislatívy.
5. Taktiež je potrebné rešpektovať polohu a výšku budúcej protihlukovej steny na diaľnici D3 v mieste križovania s vodičmi vedenia V404 tak, aby neboli v kolízii počas výstavby a prevádzky diaľnice D3. Musia byť dodržané odstupové vzdialenosti v zmysle platnej legislatívy. Navrhovaná protihluková stena na diaľnici D3 je z vodivých materiálov a je uzemnená v celej dĺžke, výška steny je 4,0 m od nivelety D3.
6. Podľa harmonogramu výstavby V404 (01/2026 - 12/2027) je veľký predpoklad, že obe stavby - diaľnica D3 aj inovácia vedenia V404, budú prebiehať v rovnakom čase, a preto je potrebné zabezpečiť koordináciu stavebných prác medzi budúcimi zhotoviteľmi stavieb diaľnice D3 a vedenia V404.

7. V COP DaR na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
8. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
9. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
10. Výkonom jednotlivých pracovných činností pri realizácii predmetnej stavby nesmú byť poškodené akékoľvek technické, technologické alebo stavebné objekty v dotknutom úseku diaľnice D3.
11. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.
12. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.
13. Po ukončení prác žiadateľ poskytne NDS, a. s. - odboru prípravy diaľnic a rýchlostných ciest skutočné porealizačné zamerania stavby na CD v digitálnom formáte (dwg. alebo dgn.), pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

LESY Slovenskej republiky, š.p., vyjadrenie zo dňa 30.10.2024 pod číslom 27130/2024 OZ Sever - nemá námietky - voči obnove existujúceho vedenia, navýšeniu prenosovej schopnosti a zmene trasy v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.

Zmenu ochranného pásma elektrovodu na lesných pozemkoch žiada OZ Sever písomne oznámiť bezodkladne po jej realizácii.

Hydromeliorácie, š.p., vyjadrenie zo dňa 13.12.2022 pod číslom 7437-2/120/2022: Po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v rámci stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" v k.ú. Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, okres Žilina, v k.ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, okres Kysucké Nové Mesto, v k.ú. Zákopčie, Raková, Čadca, okres Čadca neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

Hydromeliorácie, š.p., vyjadrenie zo dňa 05.11.2024 pod číslom 8354-2/342/2024: Týmto predlžujeme platnosť vyjadrenia č. 7437-2/120/2022 zo dňa 13.12.2022 k stavbe „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ zmena 04/2023“ ktorá je plánovaná v k.ú. Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, okres Žilina, v k.ú. Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, okres Kysucké Nové Mesto, v k.ú. Zákopčie, Raková, Čadca, okres Čadca.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

Michlovsky spol, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 11.11.2024 pod číslom BB - 2879/2024: dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE

trubky, optické káble a spojky rožnej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

SPP-Distribúcia, a.s., vyjadrenie zo dňa 19.06.2024 pod číslom TD/NS/0559/2024/Gv: SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike"): s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činnosti je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nizkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,

- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska, v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. KVASNICA Jozef, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon, stavebník je povinný pri realizácií stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 10, stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi

plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- nové uzemnenie stožiarov musí byť min. 10,0 m od VTL plynového potrubia.

Stredoslovenská distribučná a.s., vyjadrenie zo dňa 03.07.2024 pod číslom 202406-SP-0151-1: S vydaním stavebného povolenia súhlasíme pri splnení nasledovných podmienok:

- V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD , pre ktoré žiadame dodržať ustanovenia zákona 251/2012 Z.z. §43.
- Pri realizácií stavby v úsekoch križovania a súbehu s el. zariadením, ktoré je definované v Technickej správe pre realizáciu stavby, je nutné požiadať o zaistenie pracoviska v dotknutom úseku.
- Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytýčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.
- Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
- Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.

Všeobecné podmienky:

- Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb !
- Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VVN a VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu.
- Ochranné pásmo Elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.
- Ochranné pásmo Elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110 kV a viac je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.
- Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
- V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať

manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

- Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
- V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
- Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Slovak Telekom a.s., vyjadrenie zo dňa 04.11.2022 pod číslom 6612429984: Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácii (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom)§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sieti (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

   Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398
4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel,, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

Slovak Telekom a.s., vyjadrenie zo dňa 04.11.2024 pod číslom 6612429983: Slovak

Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácii (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sieti (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti: Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 902719389
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

   Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia

iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: https://www.telekom.sk/vyjadrenia Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie zo dňa 16.09.2024 pod číslom SVP 15593/2024/3: Navrhovaná trasa VVN siete je situovaná s vodnými tokmi v správe našej organizácie. Slovenský vodohospodársky podnik š.p.. Povodie horného Váhu OZ s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v k.ú: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie (Okres Žilina), Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica (Okres Kysucké Nové Mesto), Zákopčie, Raková, Čadca (Okres Čadca) v zmysle predloženej projektovej dokumentácie súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany:

1. K zahájeniu a ukončeniu prác ako i pre určenie brehovej čiary-’ a ochranného pásma vodného toku v teréne žiadame prizvať zástupcov SVP, š.p., PhV, o.z., Prevádzkové stredisko Žilina, kontakt: tel.: 0910757339, e-mail: matus.kmosena@svp.sk - okres Žilina tel.: 0903269072, e-mail: jaroslav.pavel@svp.sk - okres Kysucké Nové Mesto tel.: 0903772804, e-mail: jaroslav.pavel2@svp.sk - okres Čadca a riadiť sa ich pokynmi.
2. Projekt skutočného vyhotovenia v dotyku s vodnými tokmi (v papierovej aj digitálnej forme - dxf, dwg, dgn) po ukončení stavby žiadame odovzdať zástupcovi SVP, š.p., PhV, o.z., Prevádzkové stredisko Žilina.
3. V zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami žiadame počas realizácie predmetnej stavby vo vodnom toku (platí pre realizátora stavieb: dočasné brody a priepust) vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho na odsúhlasenie našej organizácii.
4. Po ukončení prác žiadame uviesť terén v rámci koryta a ochranného pásma do pôvodného stavu, tzn. terén zarovnať, zhutniť a opevniť alebo dopestovať trávny kryt.
5. Na prípadné zmeny stavby počas realizácie žiadame neodkladne upozorniť správcu

toku a následne ich odsúhlasiť s našou organizáciou.

Z hľadiska požiadaviek správy majetku:

6. Predmetnou stavbou nedôjde k trvalému zásahu do majetku SR v správe SVP š.p..

Energotel, a.s., vyjadrenie zo dňa 20.05.2025 pod číslom 620250623: V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. a Stredoslovenská distribučná, a.s.

Ostatné podmienky ochrany podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. a SSD, a.s. (ďalej iba Vedenia)

V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. a Stredoslovenská distribučná, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.

Pred realizáciou stavby je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe objednávky zaregistrovanej prostredníctvom portálu https://registrada-portal.energotel.sk/. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na https://www.energotel.sk/demarcation-of-networks. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo, mobil 0911 775 085, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §21 až §23 Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách a ďalej požadujeme:

a) Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,

b) Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytycovanie@energotel.sk,

c) Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení,

d) Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,

e) Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,

f) Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,

g) Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení,

h) Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre),

i) Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia),

j) V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas, k) V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s..

V prípade poškodenia podzemného vedenia bezodkladne oznámte každé poškodenie Vedení na tel. číslo +421 250 612 200.

TUV SUD Slovakia s.r.o., odborné stanovisko, Evidenčné číslo 7165057701/50/24/BT/OS/DOK vydané oprávnenou právnickou osobou č. OPO-000001-07 zo dňa 04.06.2024: Pri inšpekcii vykonanej v dňa 04.06.2024 neboli zistené nedostatky. Na základe posúdenia projektovej dokumentácie stavby v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov vydávame toto odborné stanovisko:

Projektová dokumentácia spĺňa požiadavky bezpečnosti technických zariadení.

Upozornenie na plnenie požiadaviek iných predpisov:

- Pre konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného elektrického zariadenia skupiny A písm. c) platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou, napr. TUV SUD Slovakia s.r.o.
- Pred uvedením vyhradeného technického zariadenia elektrického skupiny A písm. c) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku podľa § 12 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 NV SR č. 392/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, napr. TUV SUD Slovakia s.r.o.

Upozornenie:

- Nebezpečné priestory na musia zreteľne označiť podľa NV SR č. 387/2006 Z. z.
- Každý priestor pracoviska musí spĺňať požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa prílohy č. 1 NV SR č. 391/2006 Z. z.
- Pri realizácii stavebných prác sa musia podrobnejšie určiť zásady technických, organizačných prípadne ďalších opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa vyhl. MPSVR SR č. 147/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov a súčasne vypracovať plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z., ktorú musí stavebník pred začatím prác predložiť inšpektorátu práce (§ 3 ods. 3 nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.).

Poznámka:

TUV SUD Slovakia s.r.o. môže vykonať inšpekciu podľa STN EN ISO/IEC 17020:2012 posúdením súladu vyhotovenia stavby a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované, alebo namontované, s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (v príslušnej etape výstavby - technický dozor stavieb).

Vyššie uvedené odborné stanovisko platí za týchto podmienok:

Upozornenia budú odstránené ku dňu kolaudácie stavby.

Výsledky inšpekcie podané v tomto odbornom stanovisku sa vzťahujú len k posudzovanej dokumentácii. Odborné stanovisko nie je možné bez súhlasu TUV SUD Slovakia s.r.o. a zákazníka rozmnožovať inak než vcelku.

4. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a správcov sietí vznesených po oznámení začatia konania Vyjadrenia, stanoviská a požiadavky určené dotknutými orgánmi:

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, stanovisko zo dňa 07.04.2025 pod číslom OBUBB 1192-1507/2025-1: OBÚ v Banskej Bystrici, ako vecne príslušní správny orgán podľa § 41 ods. 2 písm. 1) zákona č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, miestne príslušný podľa § 1 písm. a) vyhlášky MH SR č. 146/2020 Z. z. ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti banských úradov v platnom znení a podľa § 61 ods. 6 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení vydáva toto stanovisko: OBÚ v Banskej Bystrici neeviduje na pozemkoch uvedených v oznámení chránené ložiskové územie ani dobývací priestor. Na základe vyššie uvedeného OBÚ v Banskej Bystrici nemá k realizácii stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" námietky, pretože nebudú dotknuté záujmy chránené podľa banských predpisov.

Obvodný banský úrad v Prievidzi, stanovisko zo dňa 07.04.2025 pod číslom OBUPD_26-25/2025-I: OBU v Prievidzi, ako vecne príslušní správny orgán podľa § 41 ods. 2 písm. 1) zákona č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, miestne príslušný podľa § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 146/2020 Z. z. ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti banských úradov v platnom znení a podľa § 61 ods. 6 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení vydáva toto stanovisko: OBU v Prievidzi neeviduje na pozemkoch uvedených v oznámení chránené ložiskové územie ani dobývací priestor. Na základe vyššie uvedeného OBÚ v Prievidzi nemá k realizácii stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" námietky, pretože nebudú dotknuté záujmy chránené podľa banských predpisov.

Obec Nesluša, vyjadrenie zo dňa 01.04.2025 pod číslom OU-S2025/00172/7-1: Obec Nesluša, v zastúpení starostkou obce Ing. Zuzanou Jancovou, namieta na nezapracovanie podmienky obce Nesluša zo záväzného stanoviska, ktoré Vám zasielame v prílohe, do oznámenia o začatí stavebného konania a upustenia od ústneho pojednávania zo dňa 24.03.2025 pod číslom konania: MsÚ-408/2025/03-Ba/1. Do dnešného dňa nebola Obci Nesluša doručená ani žiadna odpoveď od spoločnosti MVM, s. r. o, so sídlom Veľká okružná 18, Žilina, k záväznému stanovisku.

5. Podmienky určené v zmysle § 66 ods. 4 stavebného zákona:

- zabezpečiť komplexnosť a plynulosť uskutočnenia stavby podľa POV – súčasťou POV je projekt prístupových ciest pre sprístupnenie jednotlivých pozícii stožiarov,
- pred začatím stavby, zmeny stavby, terénnych úprav a ťažobných prác na povrchu musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činnosti autorizovaným geodetom a kartografom, v zmysle §75 ods.1 stavebného zákona**,**
- stavenisko :
  - zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,

- označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
- musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
- musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
- musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
- musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
- na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.

6. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v zmysle § 46 stavebného zákona.

7. V zmysle § 48 ods.1 stavebného zákona sa stavba musí uskutočňovať v súlade s overeným projektom a stavebným povolením a musí spĺňať základné požiadavky na stavby. Podstatné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

8. Od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d ods.1 a 2 stavebného zákona.

9. Neprekročiť prípustné hodnoty určené vyhláškou č. 549/2007 Z.z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

10. Pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta, a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.

11. Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, prvá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.

12. Toto rozhodnutie nenahrádza rozkopové povolenie, ktoré v prípade potreby vydá príslušný správca komunikácie.

13. Vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

14. V zmysle § 76 ods.1 stavebného zákona dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie alebo tú časť stavby, na ktorej sa vykonala zmena alebo udržiavacie práce, pokiaľ tieto stavby vyžadovali stavebné povolenie, možno užívať

len na základe kolaudačného rozhodnutia.

15. V zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.

16. V zmysle § 67 ods.2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu. Stavebný úrad uplatňuje možnosť predĺženia lehoty, nakoľko sa jedná o zvlášť rozsiahlu stavbu, a určuje stavebníkovi, že stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa keď nadobudne toto rozhodnutie právoplatnosť.

17. Námietky účastníkov konania : neboli vznesené.

Odôvodnenie

Dňa 17.12.2024 podal na stavebnom úrade stavebník Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., so sídlom: Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava (IČO: 35 829 141) v zastúpení: Ing. Martin Marko, MVM, s.r.o., so sídlom: Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina, žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavby "Inovácia vedenia V404 Varín – št. hranica SR/ČR" V rozsahu: SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 157 po č. 160; SO 01 – Vedenie 1x400 kV – od podperného bodu č. 173 po ESt Varín; SO 02 – ÚOK v ESt Varín; SO 03 – Úprava optickej trasy na VN153 - líniová stavba v okrese Žilina - v katastrálnych územiach: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie; v okrese Kysucké Nové Mesto - v katastrálnych územiach: Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica; v okrese Čadca - v katastrálnych územiach: Zákopčie, Čadca, na pozemkoch uvedených vo výroku tohto rozhodnutia. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Dňa 24.10.2022, pod číslom OU-ZA-OVBP-2022/048513-002, Okresný úrad Žilina, Odbor výstavby a bytovej politiky po posúdení žiadosti podanej stavebníkom o určenie stavebného úradu pre územné konanie, podľa § 119 ods. 1 stavebného zákona určil ako príslušný stavebný úrad pre uskutočnenie územného a vydanie príslušného rozhodnutia v zmysle stavebného zákona na vyššie uvedenú stavbu mesto Kysucké Nové Mesto.

Dňa 26.05.2023 Mesto Kysucké Nové Mesto, stavebný úrad, pod číslom MsÚ-1141/2023/03-Ba/4 vydal územné rozhodnutie stavby, ktorá je predmetom tohto konania. Toto územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 30.11.2023. Stavebník vo svojej žiadosti identifikoval odchýlky v predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie, tak ako sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Uvedené odchýlky nemajú povahu takých zmien, ktoré by si vyžadovali samostatné konanie o zmene územného rozhodnutia.

Stavebný úrad vo vyššie uvedenom územnom rozhodnutí konštatoval, že SO 01 – Vedenie 1x400 kV v časti úseku „štátna hranica ČR/SR – p.b.č. 157“ a „p.b.č. 160 – p.b.č. 173“ si nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie stavebného úradu v zmysle § 56 písm. g) stavebného zákona, a preto vyňal túto časť z územného konania, nakoľko sa v tejto časti nenavrhuje umiestnenie novej stavby. Z tohto dôvodu bola vyňatá aj dotknutá obec a katastrálne územie Raková, na ktorej území sa nenavrhuje stavba, ktorá je predmetom tohto konania. Stavebný objekt SO 03 – Úprava optickej trasy na VN153, uvedený v územnom rozhodnutí, je stavbou podzemných elektronických sietí, na ktoré sa podľa § 56 písm. b)

stavebného zákona nevyžaduje stavebné povolenia ani ohlásenie, preto nie je predmetom tohto stavebného konania. Z tohto dôvodu bola vyňatá aj dotknuté katastrálne územie Čadca a Mesto Čadca. Pre kontinuitu a správnosť má stavebný úrad za to, že je potrebné tieto skutočnosti duplicitne uvádzať aj v stavebnom konaní, pre odstránenie pochybností pri prípadnom preskúmaní zákonnosti tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad bezprostredne po podaní návrhu zverejnil v súlade s ustanovením § 58a ods. 4 stavebného zákona na úradnej tabuli Kysuckého Nového mesta a internetovej stránke mesta www.kysuckenovemesto.sk podanú žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Záverečné stanovisko na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydalo Ministerstvo životného prostredia, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, pod číslom 859/2021-1.7/rc-R zo dňa 19.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť 05.03.2021.

Dňa 28.02.2025 stavebník svoju žiadosť formálne doplnil.

Dňa 24.03.2025 stavebný úrad písomnosťou číslo MsÚ-25494/2024/03-Ba/1 v zmysle § 61 ods.4 stavebného zákona oznámil začatie stavebného konania formou verejnej vyhlášky účastníkom konania a dotknutým orgánom osobitne obvyklou formou. Vzhľadom k tomu, že pomery v území sú jednoznačné a žiadosť poskytovala dostatočné podklady pre riadne a spoľahlivé posúdenie stavby, stavebný úrad upustil podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a stanovil, že v lehote do 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány svoje stanoviská. Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli a webovom sídle tunajšieho úradu, a zároveň zverejnené na úradných tabuliach dotknutých obcí, na ktorých katastrálnych územiach je umiestnená povoľovaná stavba.

Oznámenie stavebný úrad zverejnil jeho vyvesením na úradnej tabuli mesta v dobe od 31.03.2025 do 15.04.2025 a súčasne aj na jeho webovom sídle. Oznámenie bolo súčasne zverejnené aj na úradných tabuliach mesta/obce, cez ktoré vedenie prechádza a to na úradnej tabuli:

Mesta Žilina v dobe od 02.04.2025 do 17.04.2025
Obce Ochodnica v dobe 01.04.2025 do 17.04.2025
Obce Kotrčiná Lúčka v dobe od 31.03.2025 do 16.04.2025
Obce Varín v dobe od 01.04.2025 do 16.04.2025
Obce Snežnica v dobe od 31.03.2025 do 16.04.2025
Obce Nededza v dobe od 01.04.2025 do 17.04.2025
Obce Gbeľany v dobe od 31.03.2025 do 16.04.2025
Obce Zákopčie v dobe od 31.03.2025 do 15.04.2025
Obce Nesluša v dobe od 01.04.2025 do 16.04.2025

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 zaslal žiadosť o vydanie záväzného stanoviska spolu so žiadosťou o stavebné povolenie, ktorý obsahoval aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, spoločne s oznámením o začatí stavebného konania Ministerstvu životného prostredia, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie. Na základe tejto žiadosti bolo doručené tunajšiemu orgánu záväzné stanovisko zo dňa 09.04.2025 pod číslom 12624/2025-11.1/dš 19977/2025, v ktorom sa uvádza, že je možné konštatovať, že návrh stavebníka Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., so sídlom Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35 829 141 zástupného splnomocneným zástupcom Ing. Martin

Marko, MVM, s.r.o., so sídlom: Veľká Okružná 18, 010 01 Žilina uvedený v oznámení o začatí stavebného konania pre stavbu „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR" v rozsahu stavebných objektov: SO 01 Vedenie 1x400 kV - od podperného bodu č. 157 po č. 160; SO 01 Vedenie 1x400 kV - od podperného bodu č. 173 po ESt Varín; SO 02 ÚOK v ESt Varín je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 859/2021-1.7/rc-R zo dňa 19. 01. 2021 a jeho podmienkami. Celé znenie stanoviska je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Vo veci povoľovanej stavby boli vydané súvisiace rozhodnutia:

- Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor – rozhodnutie o odňatí poľnohospodárskej pôdy č. OU ZA-PLO1 2024/026286-02/Sá zo dňa 09.04.2024, právoplatné 06.05.2024,
- Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor – rozhodnutie o vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov a ich obmedzenia č. OU-ZA-PLO2-2024/035180-23/VAL zo dňa 24.07.2024, právoplatné 10.09.2024,
- Okresný úrad Čadca, Odbor starostlivosti o životné prostredie – rozhodnutie – súhlas na výrub č. OU-CA-OSZP-2024/015431-002 zo dňa 04.11.2024, právoplatné 26.11.2024,
- Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, Odbor starostlivosti o životné prostredie – rozhodnutie – súhlas na výrub č. OU-KM-OSZP-2025/000039-007 zo dňa 21.1.2025, právoplatné 7.2.2025.

Stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 54 - § 67 stavebného zákona, zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi. V danom prípade je splnenie uvedených požiadaviek preukázané stanoviskami dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie, ktoré chránia záujmy podľa osobitných predpisov a vydávajú záväzné stanoviská v súlade s osobitnými zákonmi, všeobecne záväznými vyhláškami, nariadeniami záväznými časťami slovenských technických noriem a pod. Stanoviská dotknutých orgánov sú kladné s podmienkami, ktoré stavebný úrad zapracoval do podmienok stavebného povolenia.

Stavebný úrad v súvislosti s obsahom a požiadavkami uvedenými na strane 34, na ktorých nesplnenie sa ďalej poukazuje v stanovisku na strane 54 doručenom po oznámení konania, ktoré vyplývajú zo záväzných stanovísk Obce Nesluša upozorňuje, že stavebný úrad je povinný citovať požiadavky vyplývajúce zo stanovísk resp. záväzných stanovísk dotknutých obcí, avšak zároveň upozorňuje, že podmienky a požiadavky, ktoré nevyplývajú z postavenia obce ako dotknutého orgánu nemožno v budúcnosti vymáhať, respektíve podmieňovať svoj súhlas podmienkami, ktoré sa odchyľujú od zákonom zverených kompetencii obce ako dotknutého orgánu. K uvedenému sa vyjadril splnomocnený zástupca stavebníka, ktorý vo svojom vyjadrení zo dňa 07.05.2025 pod číslom 32b/V404/SP/2025 uvádza nasledovné: „V predmetnom stanovisku podmieňuje obec Nesluša súhlas s realizáciou stavby požiadavkou na stavebníka - Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., že v prípade iného umiestnenia plánovaného cintorína z dôvodu realizácie stavby „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ v kat. ú. Nesluša, by sa stavebník musel spolučiniť, čiže podieľať na poplatkoch, resp. cene za vyvolanie tejto zmeny v dodatku č.4 k územnému plánu obce Nesluša, a to podľa metráže záujmovej oblasti. Na základe uvedeného konštatujeme, že v prípade potreby umiestnenia plánovaného cintorína v katastrálnom území Nesluša, ktorý je zakreslený aj v územnom pláne obce, na inú lokalitu, bude sa stavebník pri

vyvolanej aktualizácii územného plánu obce Nesluša spolupodieľať na poplatkoch/cene vyvolanej zmeny dodatku č.4 k územnému plánu.“ Na základe uvedeného má stavebný úrad za to, že požiadavka Obce Nesluša bola súhlasom stavebníka splnená.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a požadovaných osobitnými predpismi a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne v predĺženej lehote 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, na základe dôvodu uvedeného vo výroku tohto rozhodnutia. So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 a § 54 správneho poriadku podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestia slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Marián Mihalda
primátor mesta

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu mesta Kysucké Nové Mesto, a zároveň na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“, a zverejní sa na úradných tabuliach dotknutých samospráv – mesta Žilina, obcí Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Snežnica, Nesluša, Ochodnica, Zákopčie. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa: .....15.05.2025..... Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Po zvesení a vyznačení potrebných dátumov prosím zaslať túto listinu späť na adresu tunajšieho úradu.

Doručí sa:

1. Úradná tabuľa, webové sídlo povoľujúce orgánu – Mesto Kysucké Nové Mesto a CÚET
   - Účastníkom konania formou verejnej vyhlášky - osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť týmto konaním priamo dotknuté – účastníkom v zmysle § 59 ods. 1 stavebného zákona
   - Dotknutej verejnosti identifikovanej v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, v zmysle záverečného stanoviska, ktoré vydalo Ministerstvo životného prostredia, Sekcia

environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, pod číslom 859/2021-1.7/rc-R zo dňa 19.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť 05.03.2021

Na vedomie (bez právnych účinkov v zmysle doručenia):

2. Zverejnením na úradnej tabuli
   - 00 321 711 - Obec Varín
   - 00 321 273 - Obec Gbeľany
   - 00 321 516 - Obec Nededza
   - 00 321 397 - Obec Kotrčiná Lúčka
   - 00 321 796 - Mesto Žilina
   - 00 314 315 - Obec Snežnica
   - 00 314 137 - Obec Nesluša
   - 00 314 153 - Obec Ochodnica
   - 00 314 358 - Obec Zákopčie

Na vedomie:

3. 36 409 383 - MVM, s.r.o.
4. 35 829 141 - Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.
5. 00 151 866 - Okresný úrad Žilina,
   - odbor starostlivosti o životné prostredie
   - pozemkový a lesný odbor.
   - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii
   - odbor krízového riadenia
6. 00 151 866 - Okresný úrad Kysucké Nové Mesto
   - odbor starostlivosti o životné prostredie
   - odbor krízového riadenia
7. 00 151 866 - Okresný úrad Čadca
   - odbor starostlivosti o životné prostredie
   - pozemkový a lesný odbor.
   - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii
   - odbor krízového riadenia
8. 31 755 194 - Krajský pamiatkový úrad Žilina
9. 00 151 866 - Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline
10. 00 321 711 - Obec Varín
11. 00 321 273 - Obec Gbeľany
12. 00 321 516 - Obec Nededza
13. 00 321 397 - Obec Kotrčiná Lúčka
14. 00 321 796 - Mesto Žilina
15. 00 314 315 - Obec Snežnica
16. 00 314 137 - Obec Nesluša
17. 00 314 153 - Obec Ochodnica
18. 00 314 358 - Obec Zákopčie
19. 37 808 427 - Žilinsky samosprávny kraj
20. 31 364 501 - Železnice Slovenskej republiky, OR Žilina
21. 31 364 501 - Železnice Slovenskej republiky, GR Bratislava
22. 31 780 270 - Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici
23. 31 780 270 - Obvodný banský úrad v Prievidzi
24. 42 054 575 - Správa ciest ŽSK
25. 00 607 223 - Úrad verejného zdravotníctva
26. 36 038 351 - Lesy SR
27. 42 355 826 - Dopravný úrad, divízia civilného letectva
28. 35 919 001 - Národná diaľničná spoločnosť
29. 36 672 297 - Severoslovenské vodárne a kanalizácie
30. 00 003 328 - Slovenská správa ciest
31. 54 639 425 - CETIN Networks, s.r.o.
32. 35 910 712 - eustream, a.s.
33. 30 416 094 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia žel. dopravy a dráh, dráhový st. úrad
34. 30 416 094 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii
35. 42 181 810 - Ministerstvo životného prostredia, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
36. 35 860 839 - Hydromeliorácie, š.p.
37. 36 230 537 - Michlovsky spol, s.r.o.
38. 35 910 739 - SPP-Distribúcia, a.s.
39. 36 442 151 - Stredoslovenská distribučná a.s.
40. 35 763 469 - Slovak Telekom, a.s.
41. 36 022 047 - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.
42. 35 785 217 - Energotel, a.s.
43. 35 852 216 - TÜV SÜD Slovakia, s.r.o.

spis